

1/72 SCALE PLASTIC KIT

DUAL COMBO! #2122

ÚVODEM

Ve druhé polovině 2. světové války patřil Focke-Wulf Fw 190 různých verzí k tomu nejlepšímu, čím Luftwaffe disponovala. Stíhací verze Fw 190 představovaly výkonný, těžce vyzbrojený stroj. Jeho nesnadný vývoj začal v roce 1938 na základě specifikací Technisches Amtu RLM. První prototyp poprvé vzlétl 1. června 1939. Po řadě změn a mnohdy radikálních úprav se vývoj na podzim roku 1940 dopracoval k předseriové verzi Fw 190 A-0, vyrobené ve 28 kusech. Šest těchto strojů obdržela na jaře 1941 zkušební jednotka Erprobungsstaffel 190 na letišti v Rechlinu, která s nimi prováděla provozní zkoušky. Ty odhalily takové množství nedostatků, že RLM téměř zastavil další vývoj. Nicméně, na doporučení personálu zkušební jednotky dostal stroj šanci. Po provedení více než 50 změn na draku letounu vydalo RLM povolení k zařazení Fw 190 do řadové služby u Luftwaffe. V červnu 1941 převzala Luftwaffe první ze sta objednaných sériových Fw 190A-1, vyzbrojených čtyřmi kulomety MG 17 ráže 7,9 mm. V září 1941 jimi byla vyzbrojena celá II./JG 26 na západní frontě. V listopadu pak začala výroba další verze, Fw 190A-2, poháněné motorem BMW 801C-2 a vyzbrojené dvěma kulomety MG 17 a dvěma kanóny MG 151 ráže 20 mm v křídlech. Část této série měla také přídatné kanóny MG FF ráže 20 mm, čímž se výzbroj dostávala na pozdější vysoký standard. K významné změně došlo na jaře 1942, kdy byl k dispozici motor BMW 801D-2, jehož montáž dala vzniknout verzi A-3. V červenci pak výroba plynule přešla na zlepšenou verzi A-4. Obě už byly standardně vyzbrojeny dvěma trupovými kulomety MG 17, dvěma křidelními kanóny MG 151 a dvěma kanóny MG FF, montovanými rovněž do křídla vně podvozkových šachet. V roce 1942 už výroba nabíhala do vysokých obrátek, rozjela se rovněž licenční stavba Fw 190 u firmy Fieseler. I díky tomu dosáhla celková produkce roku 1942 1878 strojů, oproti 224 kusům vyrobených v roce 1941. V dubnu 1943 výroba přešla na velkosériovou verzi A-5, s identickým křídlem jako u verze A-4, ale s prodlouženým trupem, který se stal nadále základní součástí draku všech pozdějších verzí až po A-9, včetně bitevních verzí Fw 190F. V červenci bylo k dispozici nové, zesílené křídlo, v němž byly na vnější pozici instalovány kulomety MG 151 místo MG FF. Instalace tohoto křídla přinesla verzi A-6. Další změnou na výrobních linkách byla verze A-7, vyráběná na konci roku 1943. Vznikla nahrazením trupových kulometů MG 17 kulomety MG 131 ráže 13 mm. V únoru 1944 pak další úpravy vedly k verzi A-8, která se stala nejrozšířenější verzí tohoto letounu s bezmála 1400 vyrobenými stroji. Nejpodstatnější změnou byla instalace zařízení GM-1, krátkodobě zvyšujícího výkon motoru vstříkáním oxidu dusného do motoru. Část produkce verze A-8 byla vyrobena ve variantě A-8/R2 a A-8/R8, vybavené kanóny MK 108 na vnějších pozicích křidel, a přídatným pancéřováním pilotního prostoru a překrytu kabiny. Poslední sériově vyráběnou stíhací verzí s motorem BMW 801 byla v roce 1945 verze A-9, vybavená motorem BMW 801TS o výkonu 2000 k (1470 kW). Paralelně s vývojem stíhacích verzí probíhal vývoj bitevních verzí Fw 190F. Tyto stroje měly křidelní výzbroj redukovánou na dva kanóny MG 151 na vnitřních pozicích. Výkon motoru byl optimalizován pro operace v nižších letových hladinách. Stroje disponovaly velkou škálou podvěšené výzbroje pro protizemní útoky, zahrnující bomby různých ráží a řadu variant protitankových raket. Vzniklo rovněž několik variant verze G, což byl stíhací bombardér s prodlouženým doletem. Vývoj čistě stíhacích verzí pokračoval verzí Fw 190D, dodávanou jednotkám Luftwaffe od srpna 1944. Fw 190D vznikl instalací motoru Jumo 213A-1 do upraveného draku Fw 190A-8. Ačkoli Fw 190 nikdy nedosáhl u stíhacích jednotek Luftwaffe tak velkého rozšíření jako konkurenční Bf 109, stal se významnou součástí válečného úsilí německého letectva ve druhé polovině 2. světové války. Fw 190 bojovaly jak na západní, tak na východní frontě. Jako těžké stíhací stroje s impozantní výzbrojí získávaly od roku 1943 na významu v jednotkách protivzdušné obrany Říše, kde se uplatnily v boji proti těžkým čtyřmotorovým bombardérům. V této roli byla významná především verze A-8 a její pancéřovaná varianta A-8/R2. Tyto stroje s jejich zesílenou výzbrojí byly pro spojenecké bombardéry skutečně vražedné. Od druhé poloviny roku 1944 ovšem jejich hrozbu stále úspěšněji eliminovaly doprovodné stíhačky P-47D a především vynikající P-51D Mustang.

ATTENTION



UPOZORNĚNÍ



ACHTUNG



ATTENTION



注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započítím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS * INSTR. SYMBOLS * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES * 記号の説明

OPTIONAL
VOLBABEND
OHNOUTOPEN HOLE
VYVRTAT OTVORSYMMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽREMOVE
ODŘÍZNOUTREVERSE SIDE
OTOČITAPPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽÍT EDUARD MASK
NABARVIT

PARTS



DÍLY



TEILE



PIÈCES

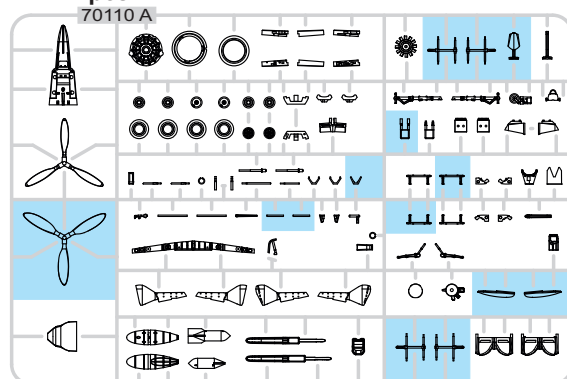


部品

PLASTIC PARTS

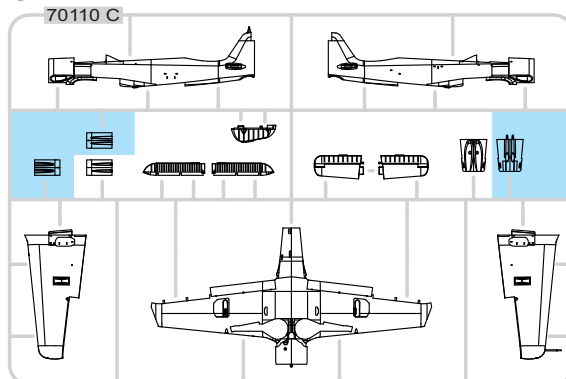
A> 2 pcs.

70110 A



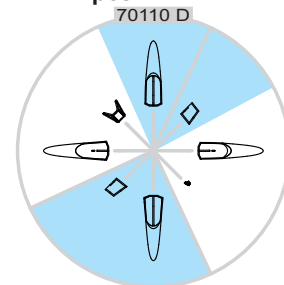
C>

70110 C



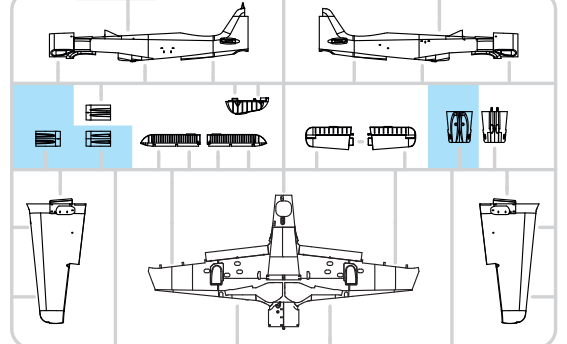
D> 2 pcs.

70110 D



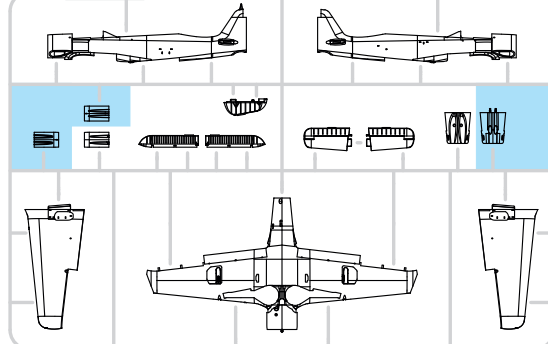
G>

70110 G



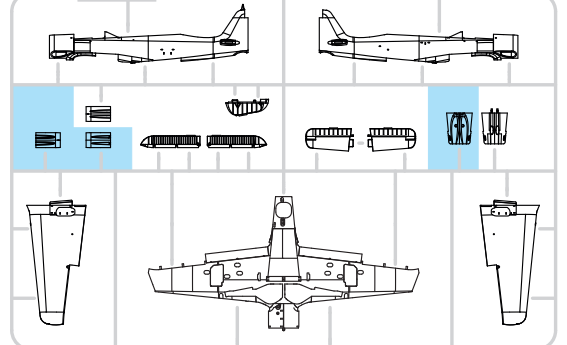
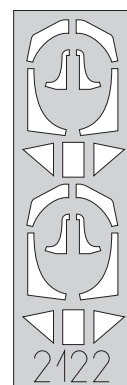
H>

70110 H

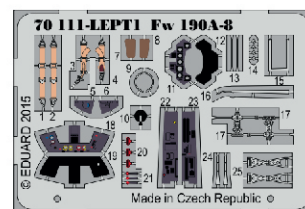
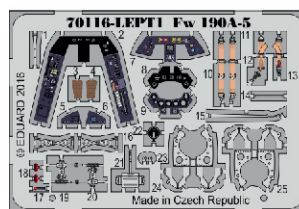


J>

70110 J

eduard
MASK

PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS



-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS



BARVY



FARBEN



PEINTURE



色

GSI Creos (GUNZE)		
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H2	C2	BLACK
H8	C8	SILVER
H11	C62	FLAT WHITE
H12	C33	FLAT BLACK
H15	C65	BRIGHT BLUE
H33	C81	RUSSET
H47	C41	RED BROWN
H64	C17	DARK GREEN RLM71
H65	C18	BLACK GREEN RLM70

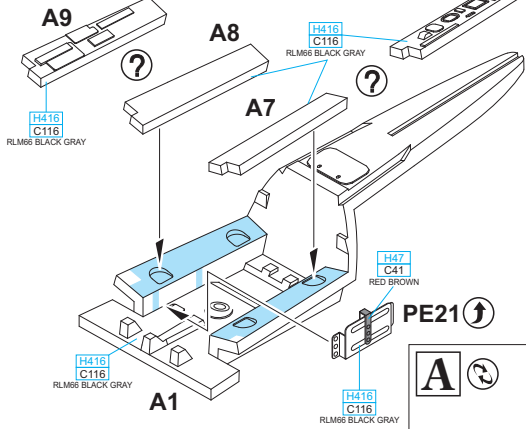
AQUEOUS	Mr.COLOR	
H68	C36	DARK GRAY RLM74
H69	C37	GRAY RLM75
H70	C60	GRAY RLM70
H77	C137	TIRE BLACK
H80	C54	KHAKI GREEN
H90	C47	CLEAR RED
H94	C138	CLEAR GREEN
H303	C303	GREEN
H310	C310	BROWN

AQUEOUS	Mr.COLOR	
H413	C113	YELLOW RLM04
H414	C114	RED RLM23
H416	C116	BLACK GRAY RLM66
H417	C117	LIGHT BLUE RLM76
Mr.COLOR SUPER METALLIC		
SM06		CHROME SILVER
Mr.METAL COLOR		
MC213		STAINLESS
MC214		DARK IRON

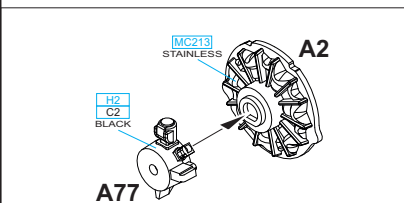
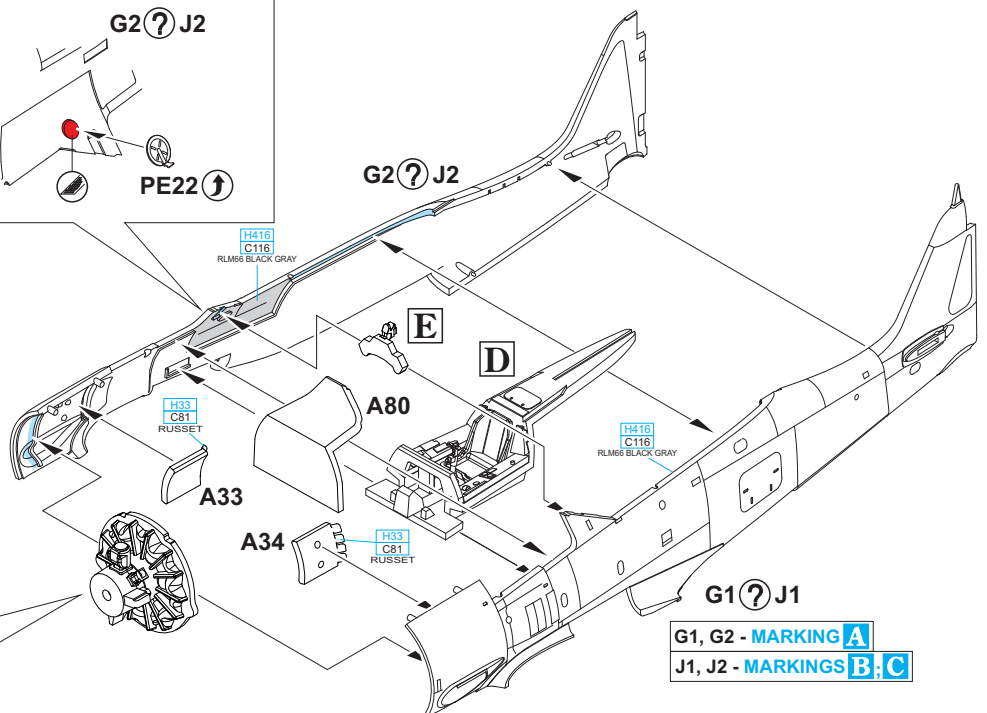
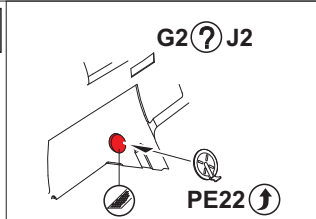
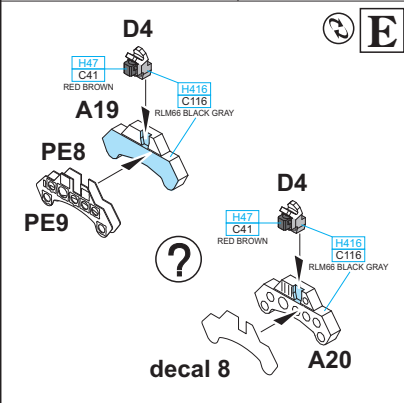
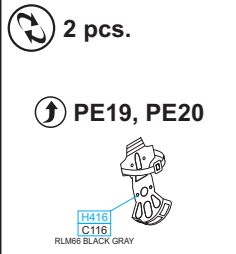
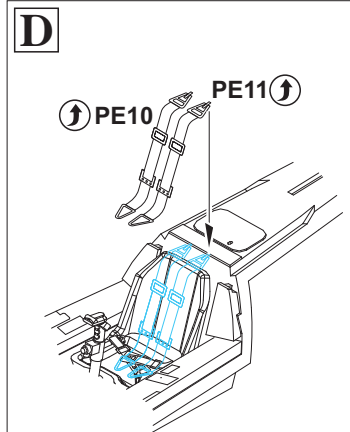
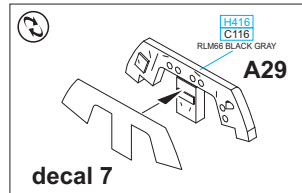
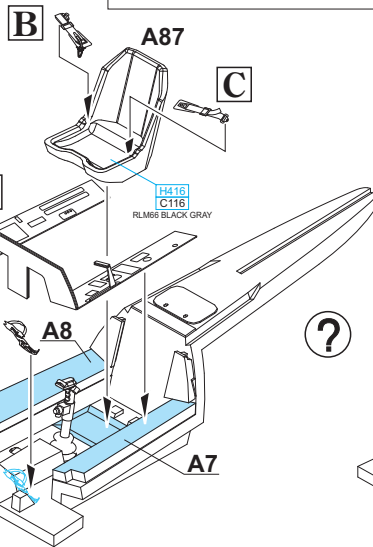
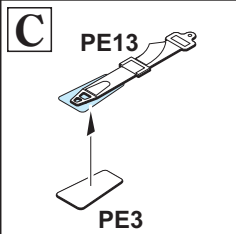
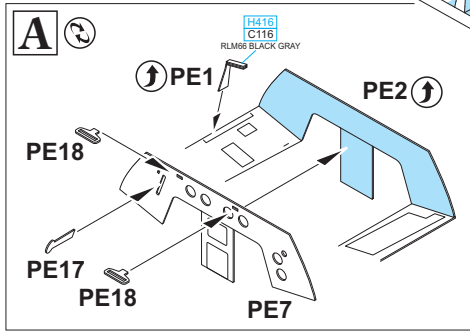
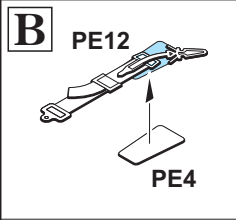
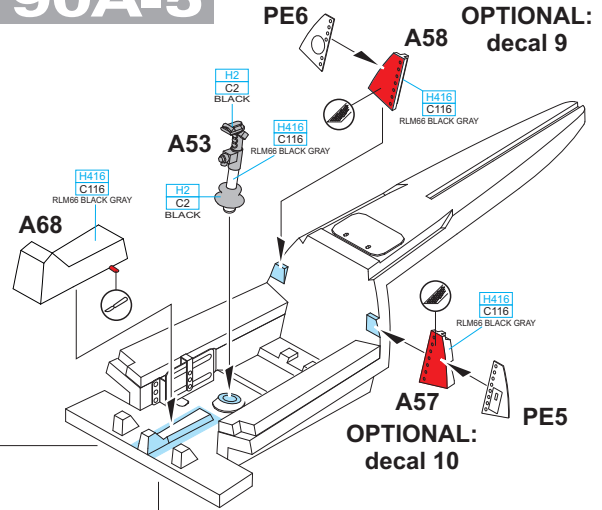
Fw 190A-5

IF YOU USE PARTS PE2 AND PE7, THEN YOU MUST USE PARTS A7 AND A8.

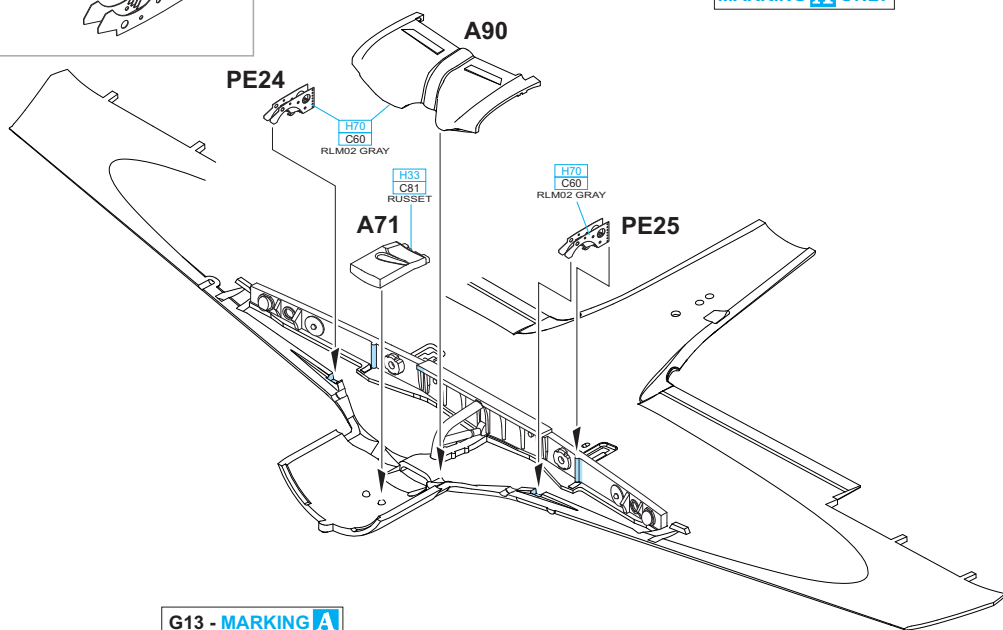
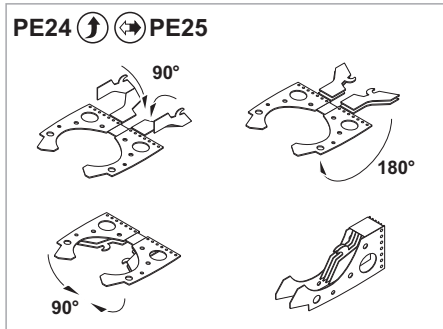
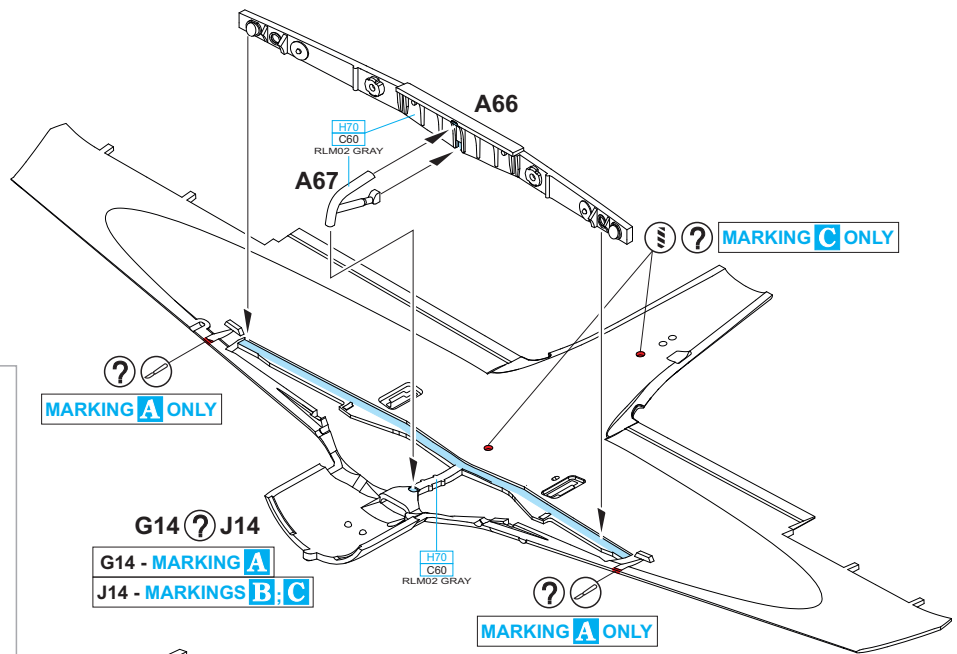
OPTIONAL:
decal 3



OPTIONAL:
decal 4

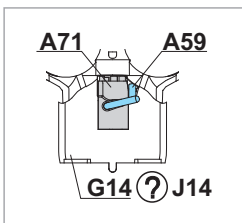
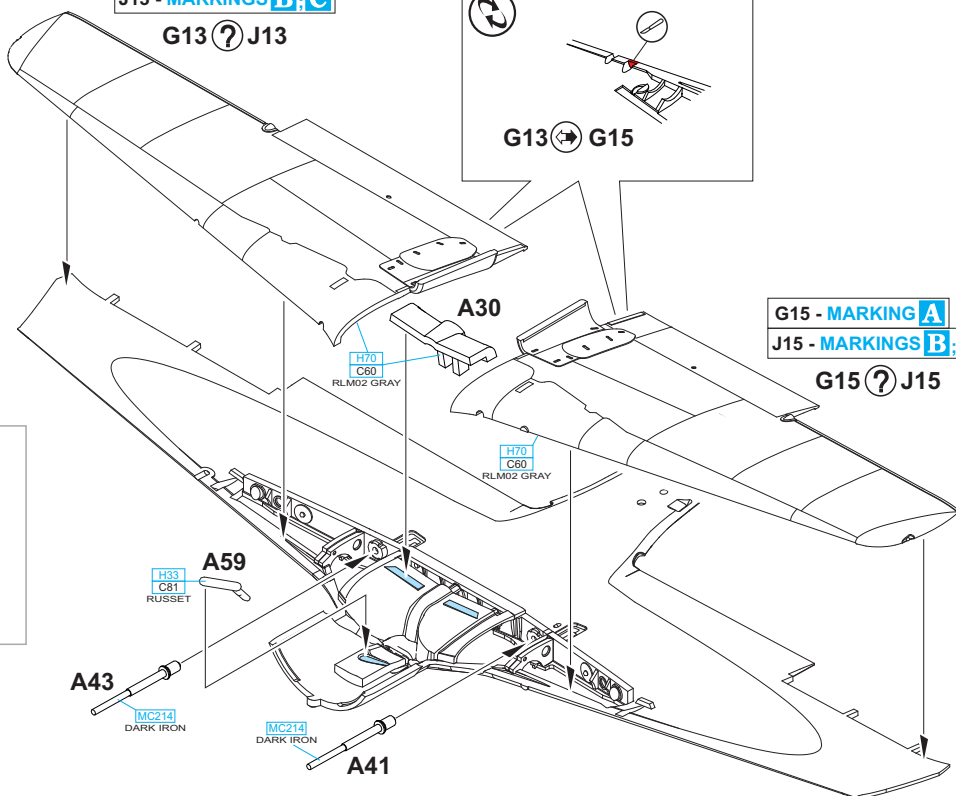
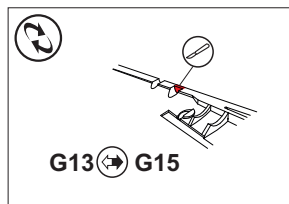


G1, G2 - MARKING **A**
J1, J2 - MARKINGS **B, C**

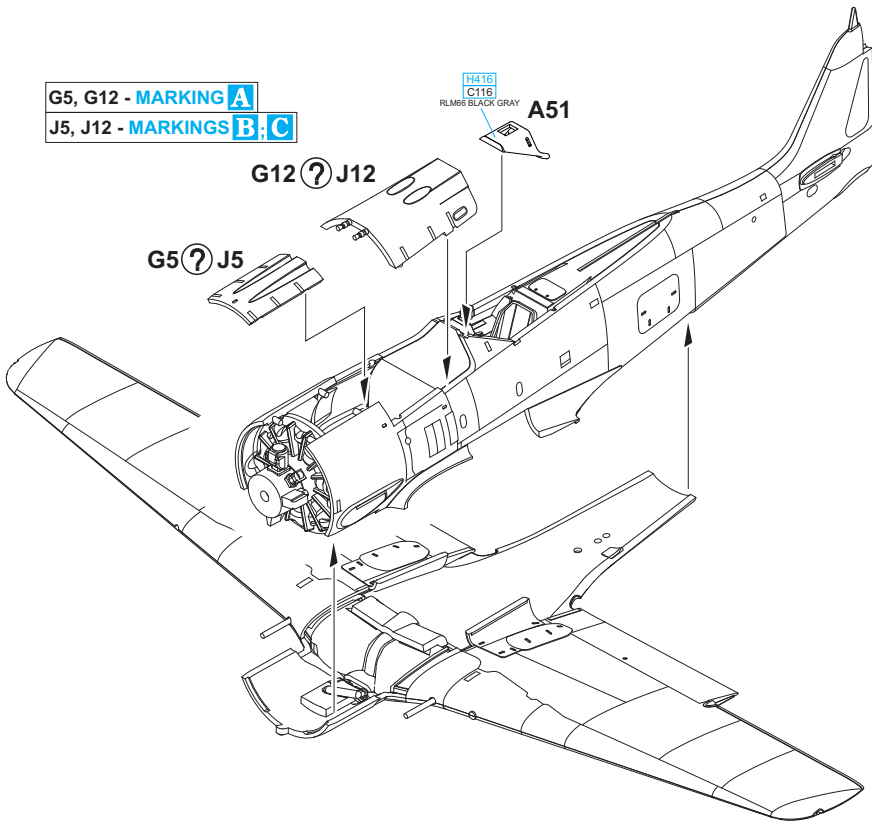


G13 - MARKING A
J13 - MARKINGS B; C

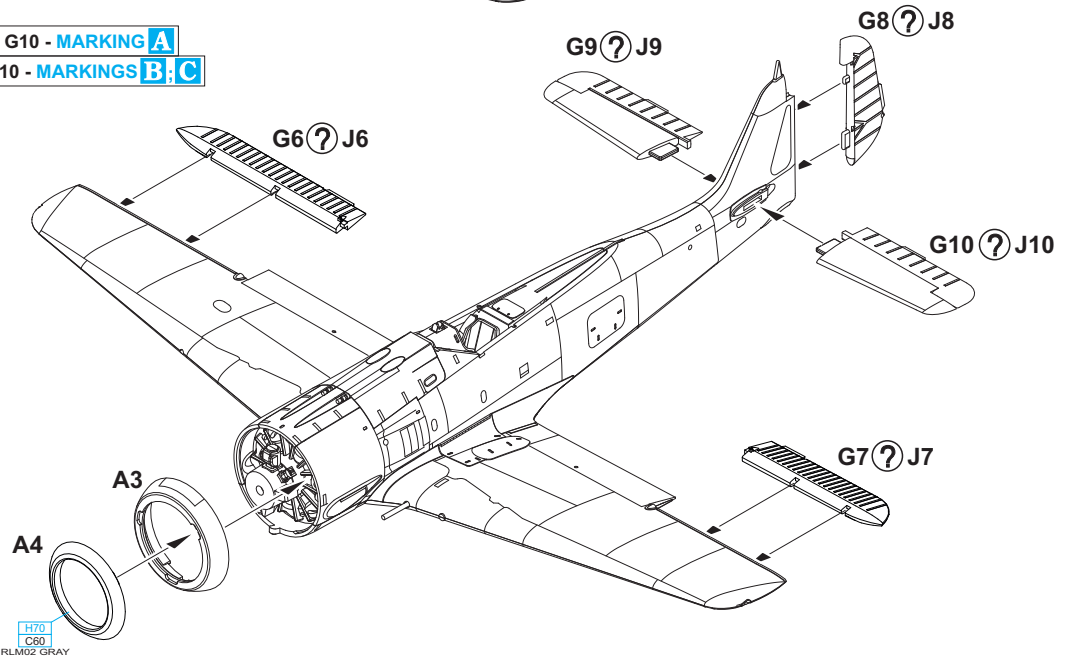
G13 ? J13



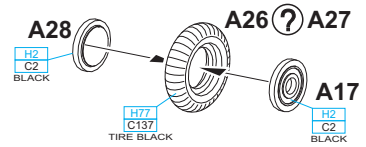
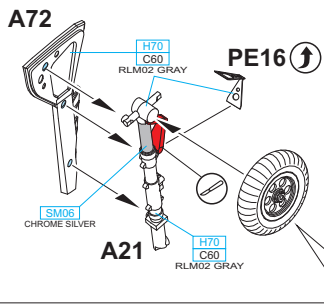
G5, G12 - MARKING A
 J5, J12 - MARKINGS B, C



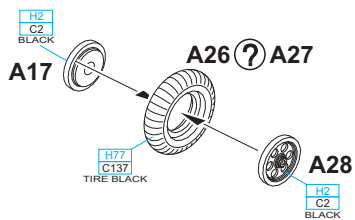
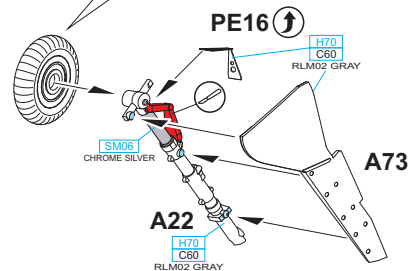
G6, G7, G8, G9, G10 - MARKING A
 J6, J7, J8, J9, J10 - MARKINGS B, C

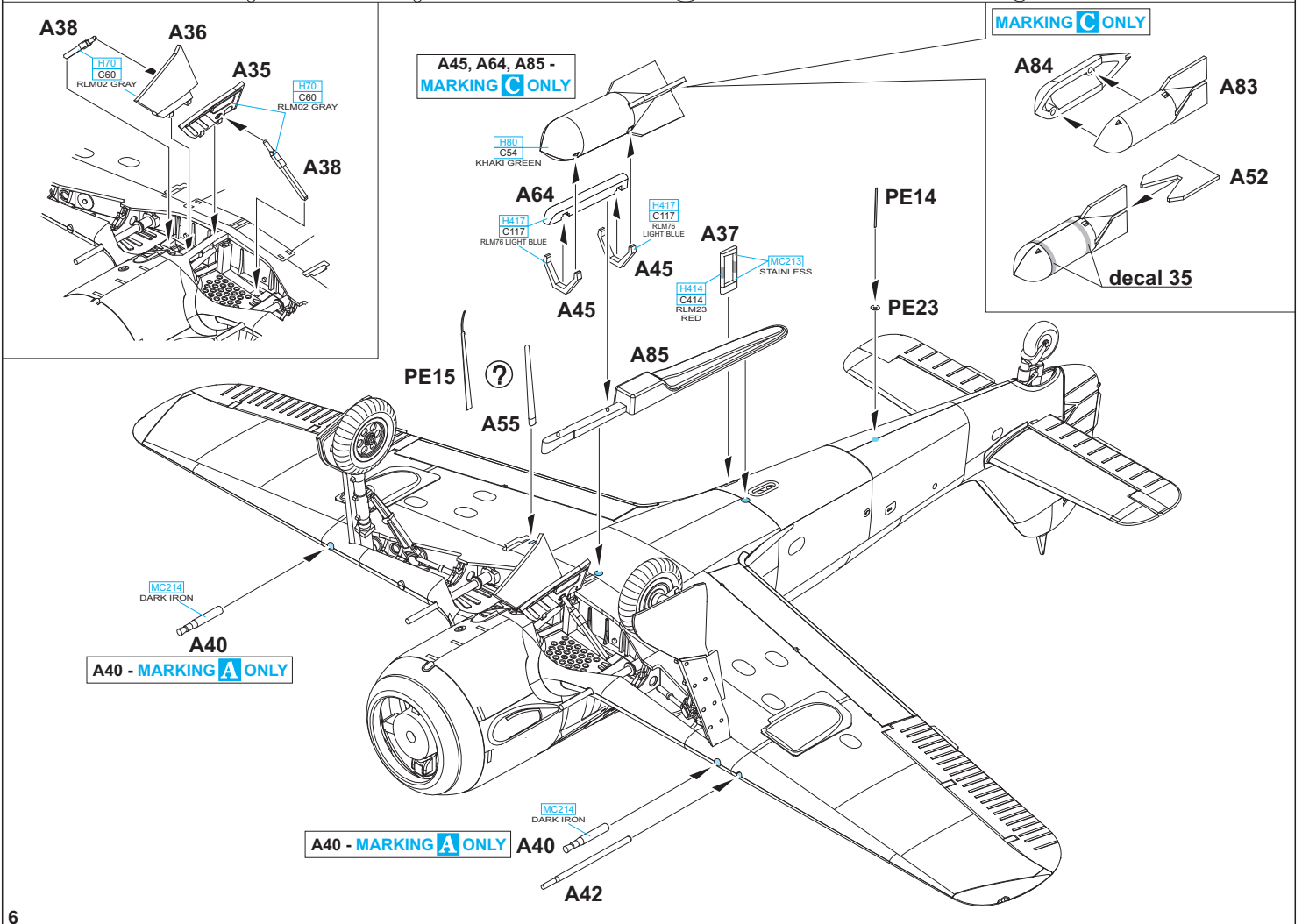
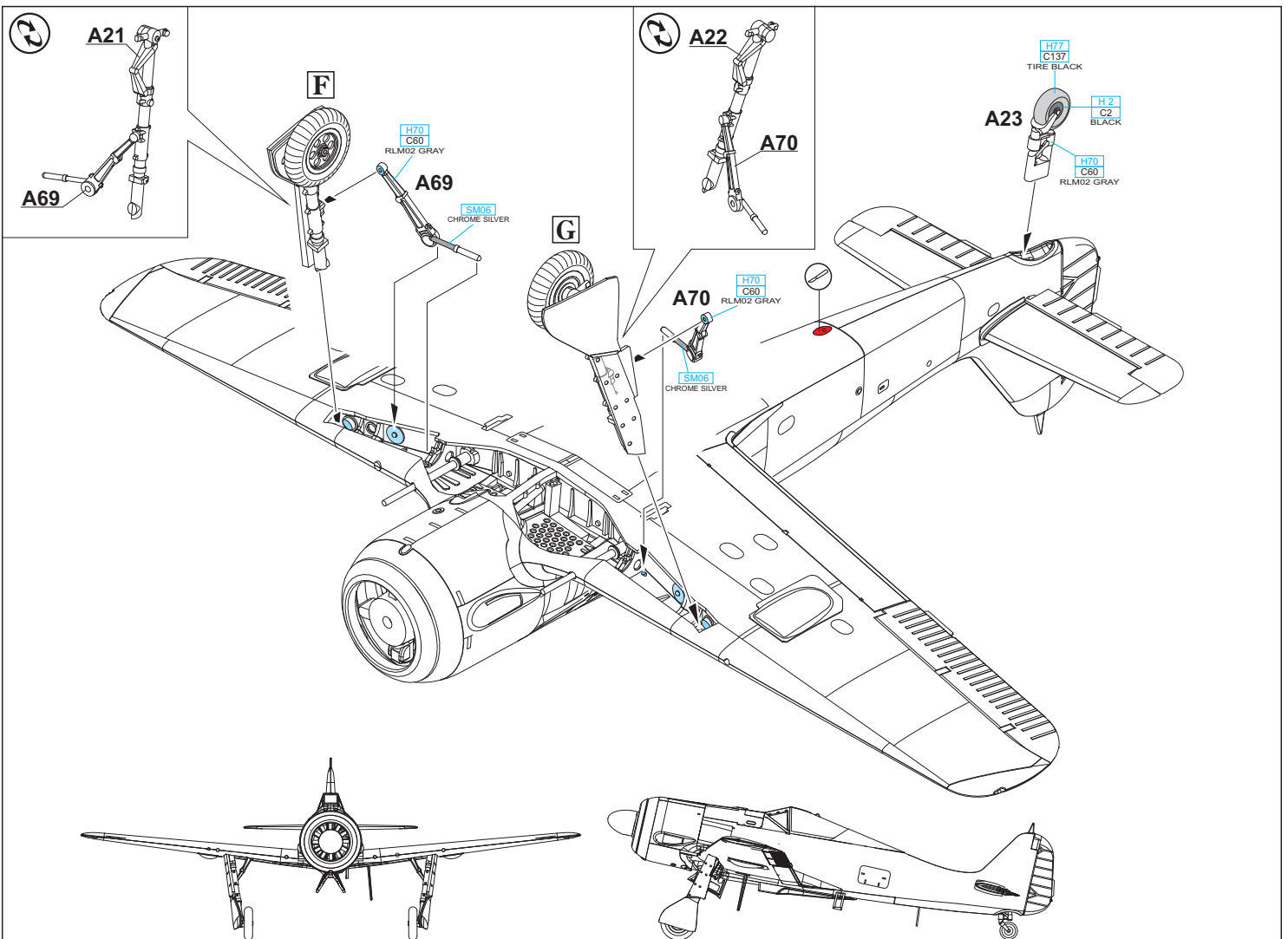


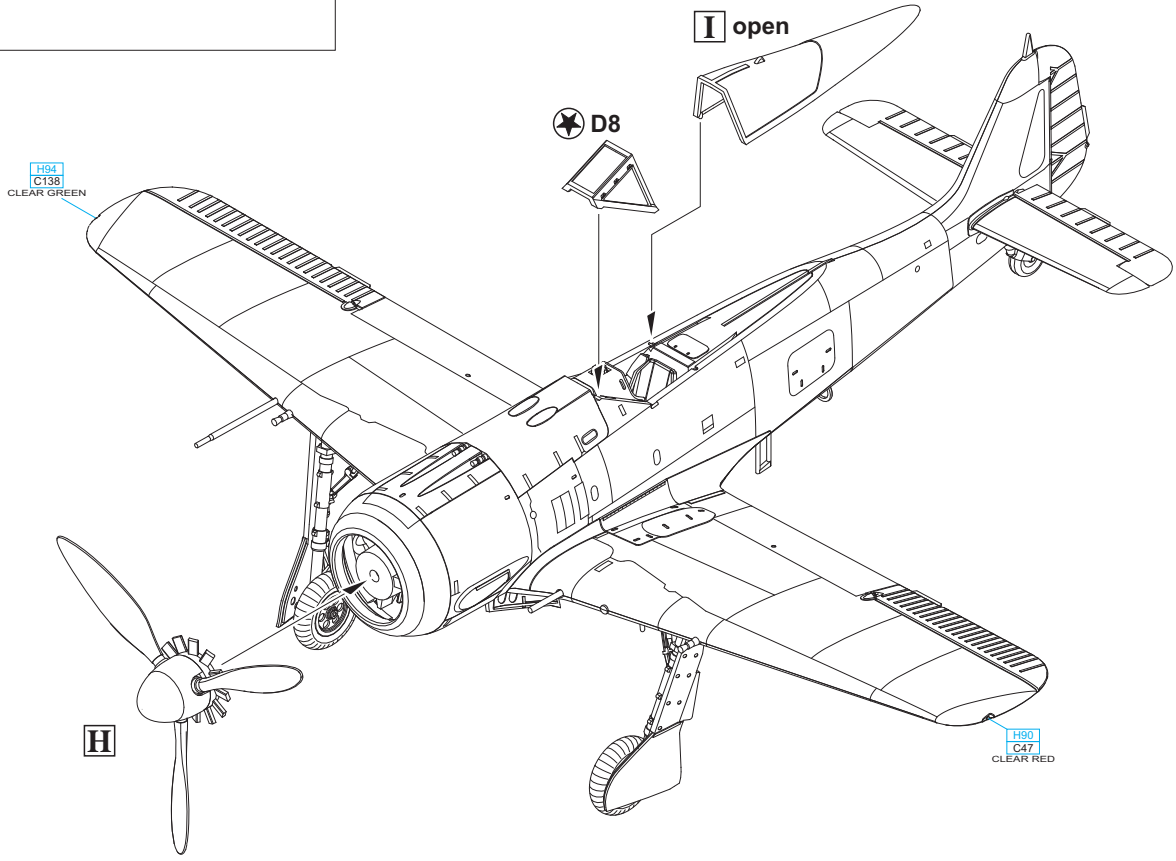
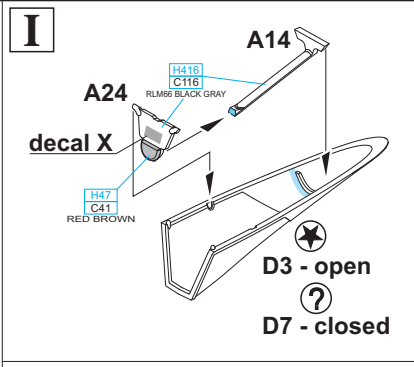
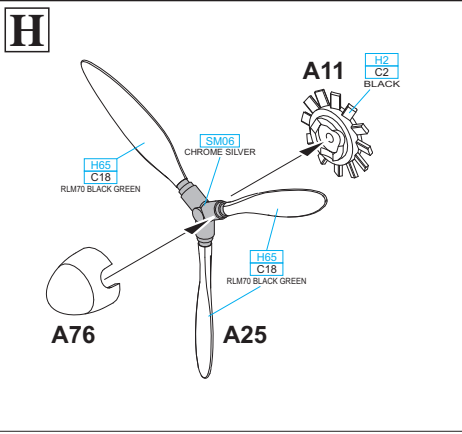
F



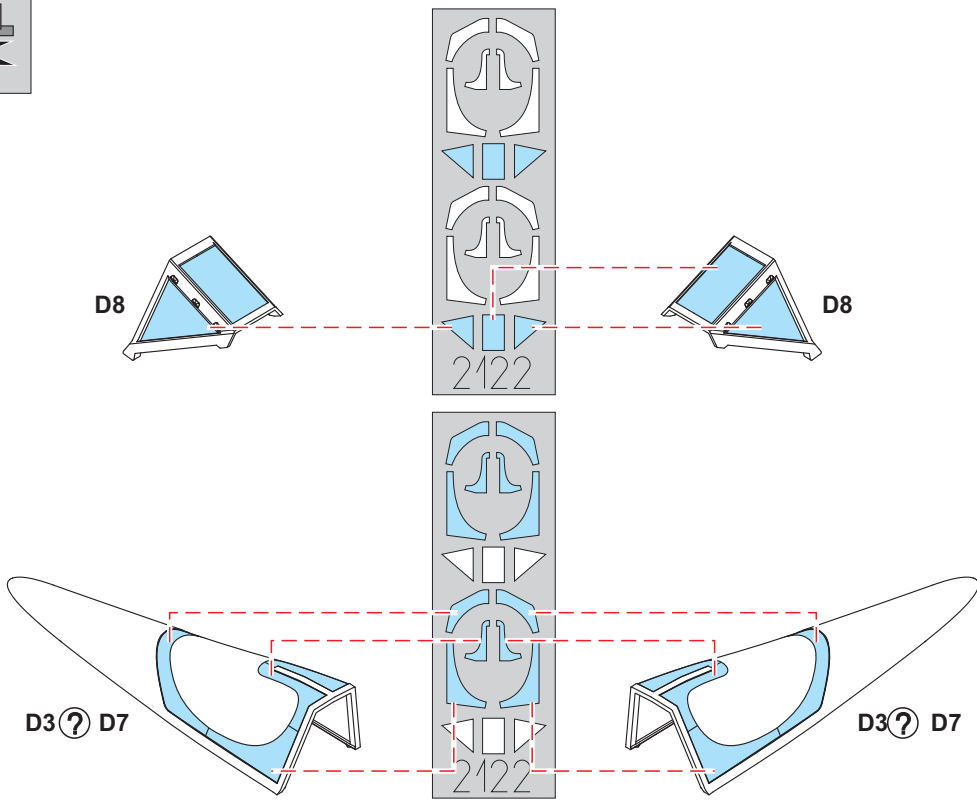
G






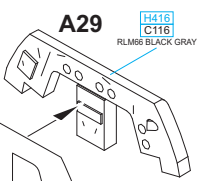


eduard
MASK




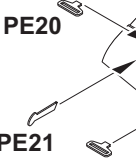



Fw 190A-8

J 

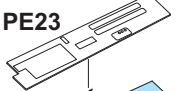
A29  **H416 C116**
RLM66 BLACK GRAY


decal 5

A18  **H416 C116**
RLM66 BLACK GRAY


PE20  **PE21**  **PE18**  **PE19** 

?


PE23 

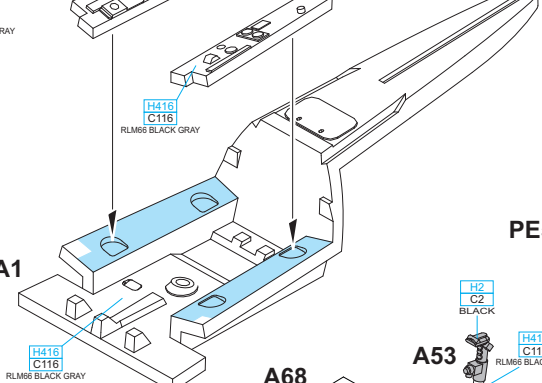
A8  **H416 C116**
RLM66 BLACK GRAY


OPTIONAL: decal 1

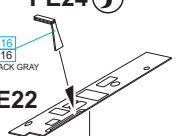
A5  **H416 C116**
RLM66 BLACK GRAY


OPTIONAL: decal 2


A6  **?** **K**


A1  **H416 C116**
RLM66 BLACK GRAY



K 


PE24  **H416 C116**
RLM66 BLACK GRAY



PE22  **H416 C116**
RLM66 BLACK GRAY


A7  **H416 C116**
RLM66 BLACK GRAY

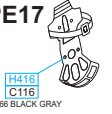
L 


PE3  **PE8** 


M 


PE4  **PE7** 


 **2 pcs.**

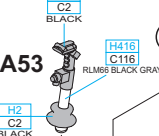
PE17  **H416 C116**
RLM66 BLACK GRAY

L 


A87  **H416 C116**
RLM66 BLACK GRAY

J 


A68  **H416 C116**
RLM66 BLACK GRAY


A53  **H2 C2 BLACK** **H416 C116**
RLM66 BLACK GRAY


OPTIONAL: decal 9



A58  **H416 C116**
RLM66 BLACK GRAY


OPTIONAL: decal 10


A57  **H416 C116**
RLM66 BLACK GRAY


PE6 



N 

PE1  **PE2** 

O 

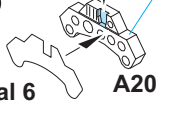
D4  **H47 C41 RED BROWN** **H416 C116**
RLM66 BLACK GRAY

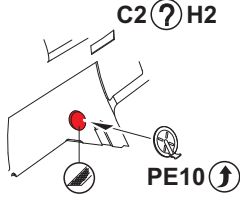

A19  **H47 C41 RED BROWN** **H416 C116**
RLM66 BLACK GRAY


PE12  **PE11** 

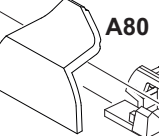
?

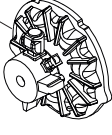
decal 6


A20  **H47 C41 RED BROWN** **H416 C116**
RLM66 BLACK GRAY


C2 **?** **H2**  **PE10** 


C2 **?** **H2** 

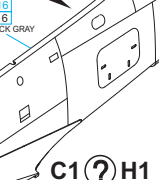
A80 

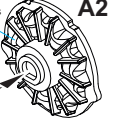
A33  **H33 C81 RUSSET**


A34  **H33 C81 RUSSET**

N 

O 

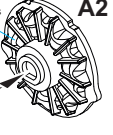
C1 **?** **H1**  **H416 C116**
RLM66 BLACK GRAY


A2  **M2213 STAINLESS**

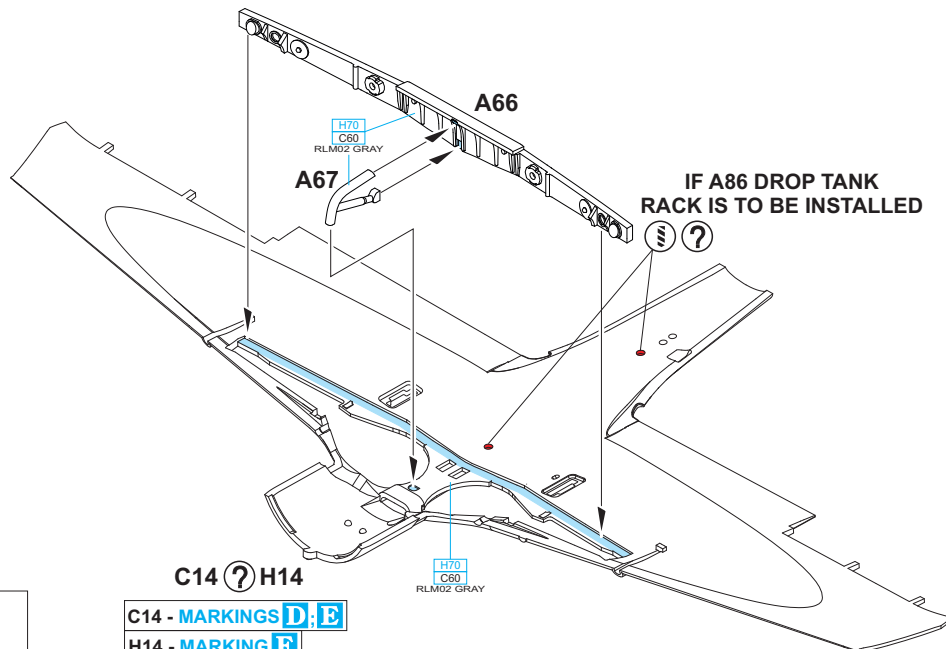
A77  **H2 C2 BLACK**

C1, C2 - MARKINGS D, E

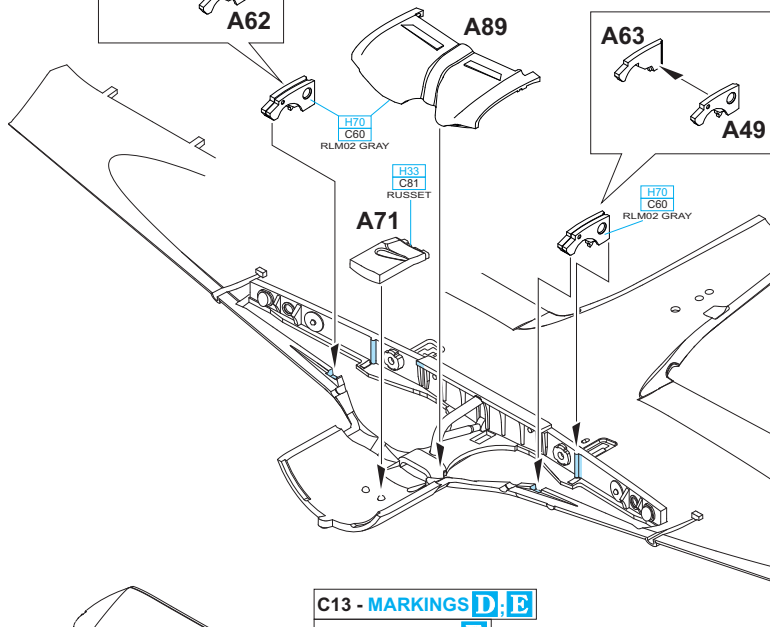
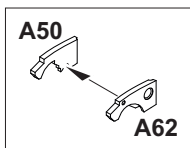
H1, H2 - MARKING F

A2  **M2213 STAINLESS**

A77  **H2 C2 BLACK**

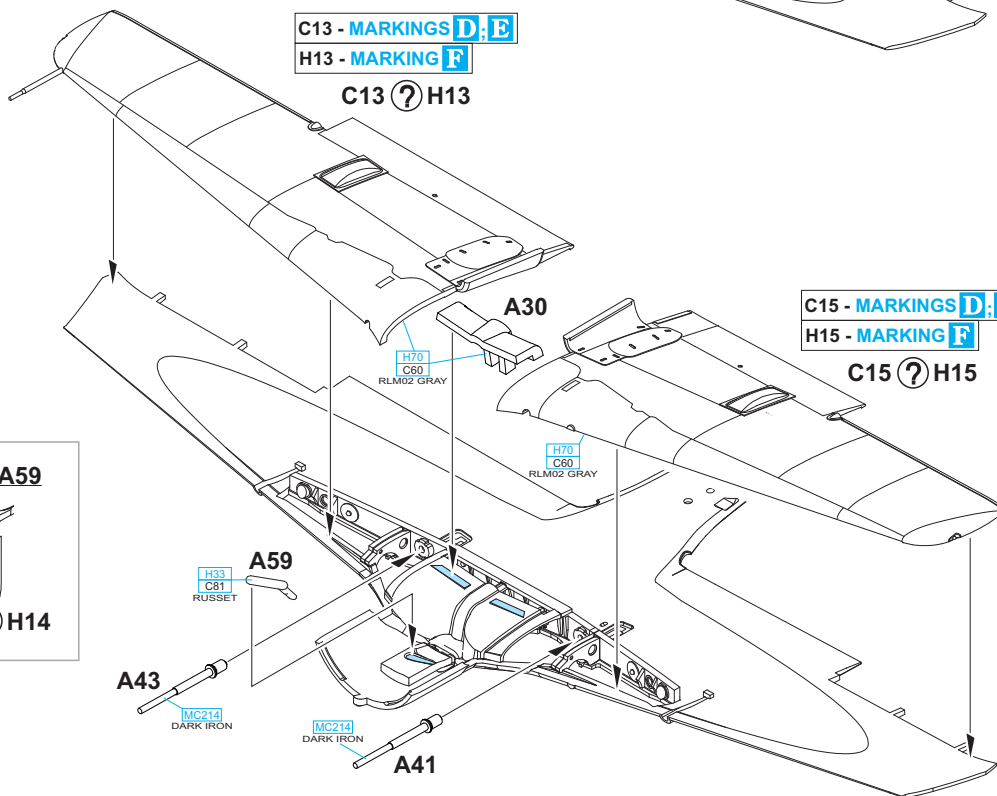


C14 - MARKINGS D, E
H14 - MARKING F



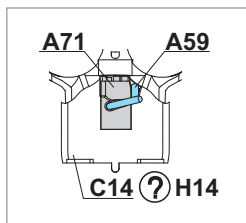
C13 - MARKINGS D, E
H13 - MARKING F

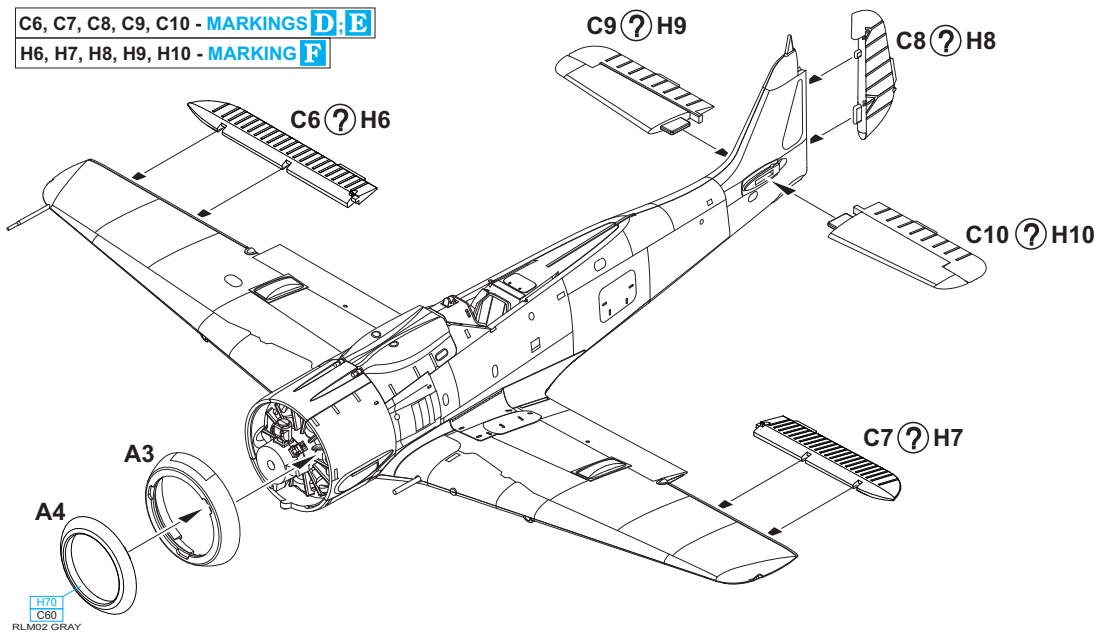
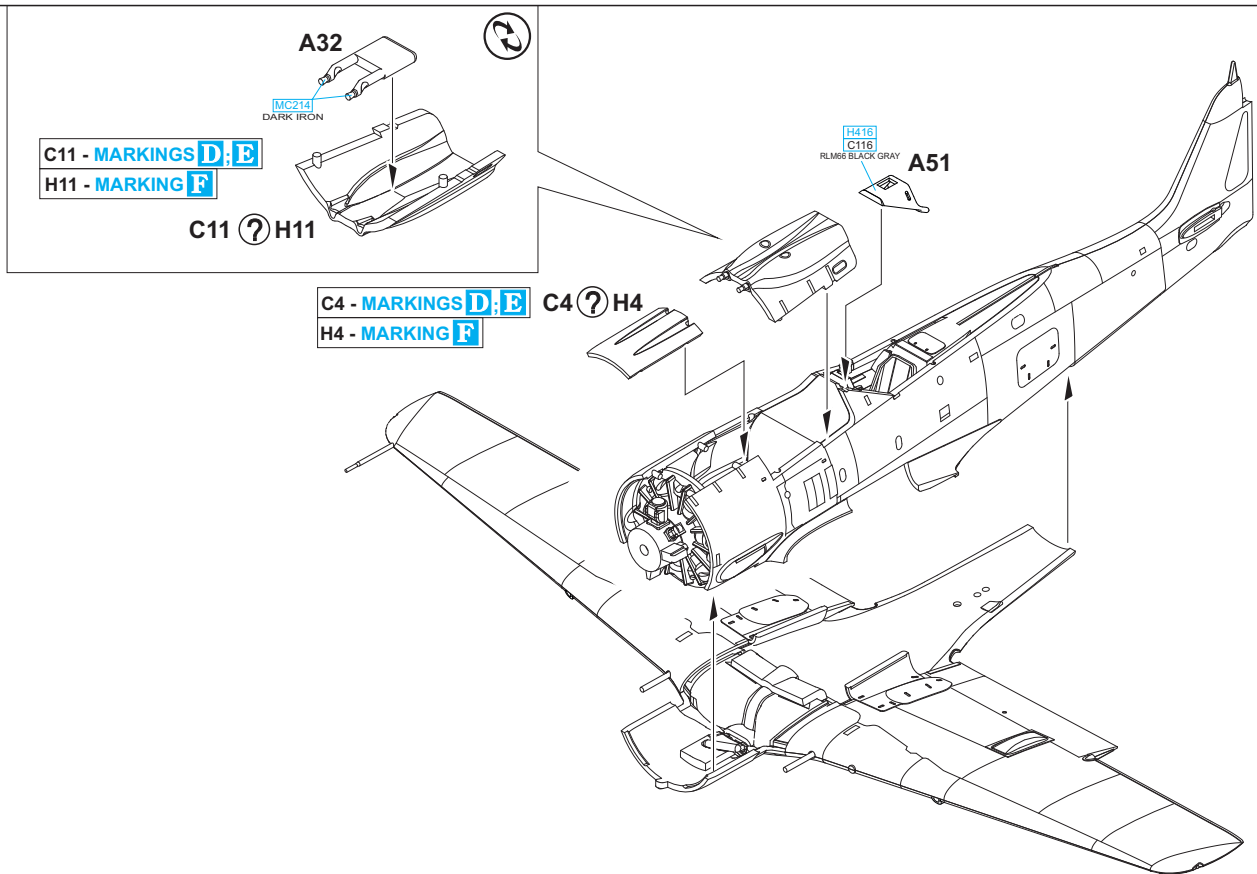
C13 ? H13



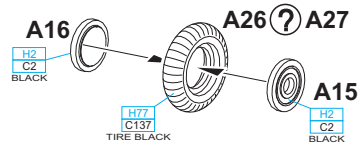
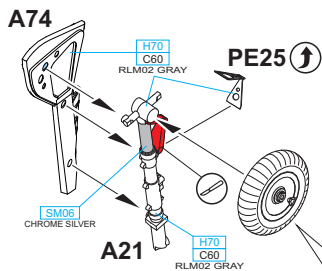
C15 - MARKINGS D, E
H15 - MARKING F

C15 ? H15

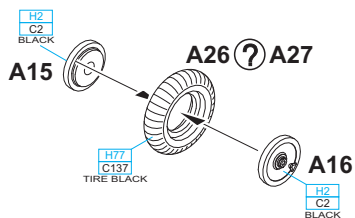
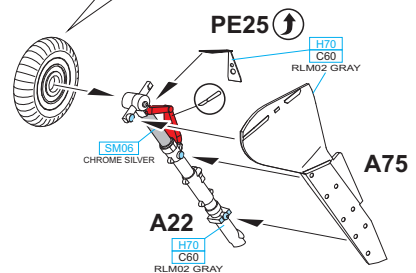


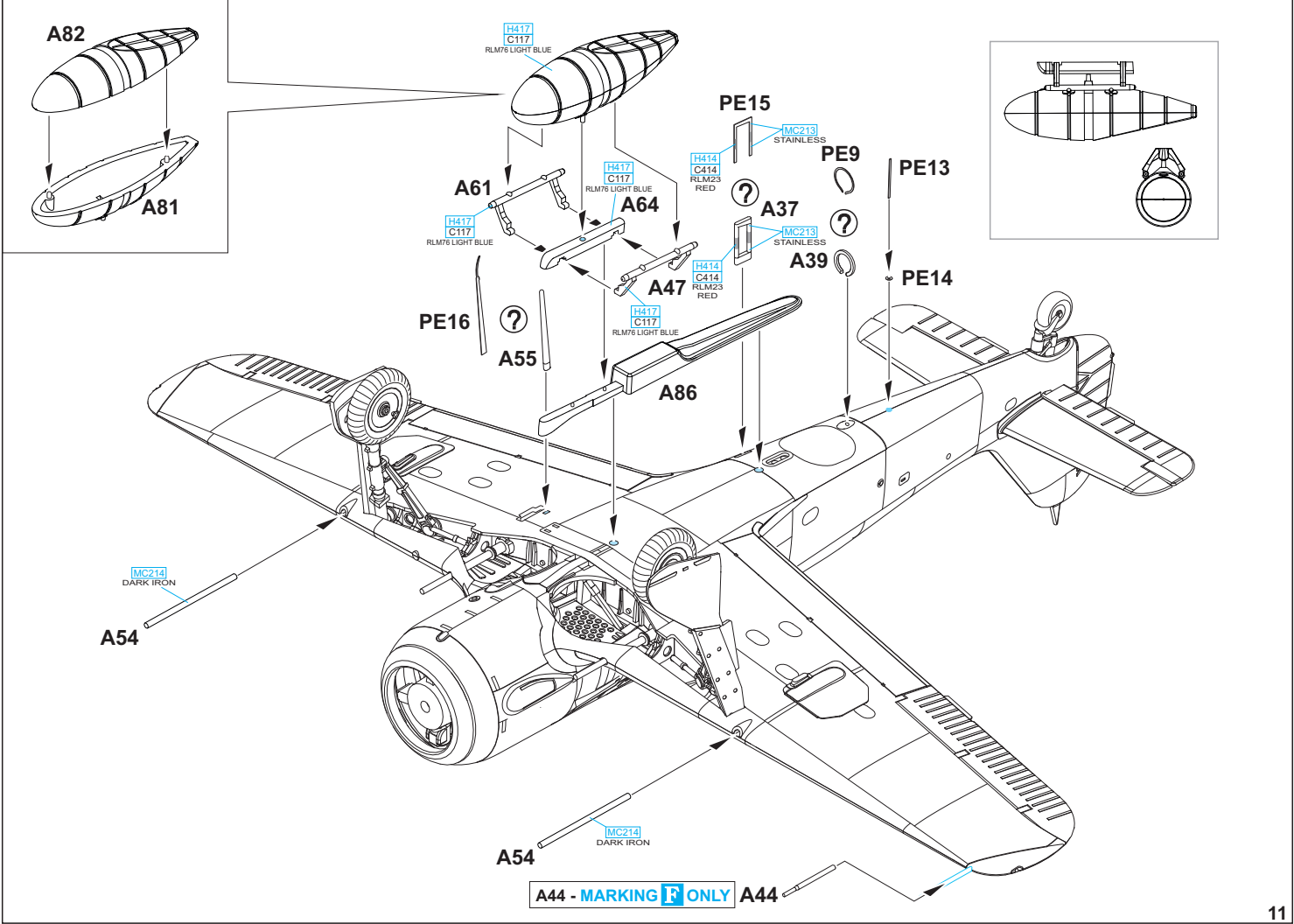
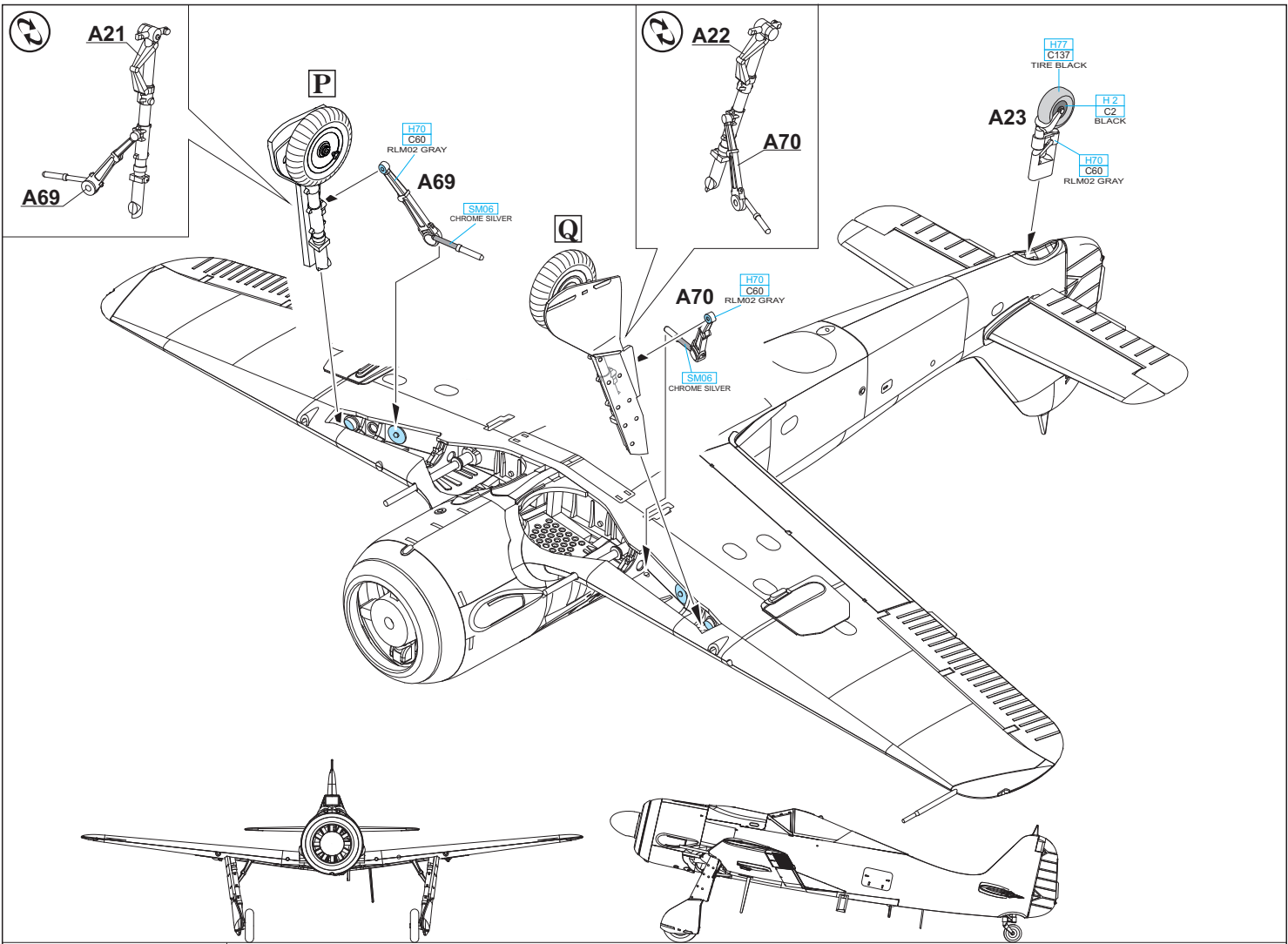


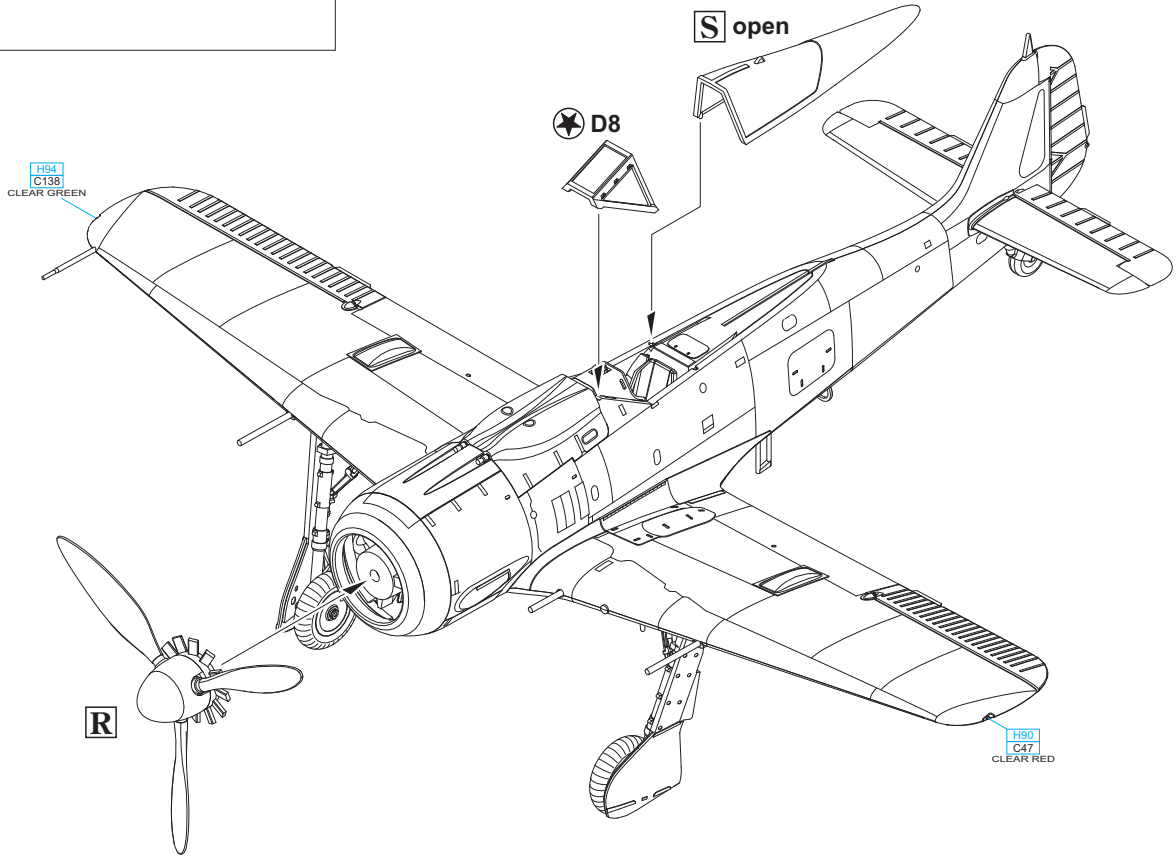
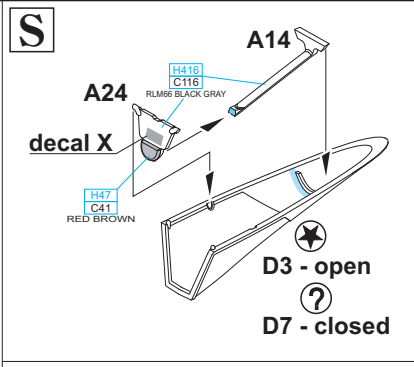
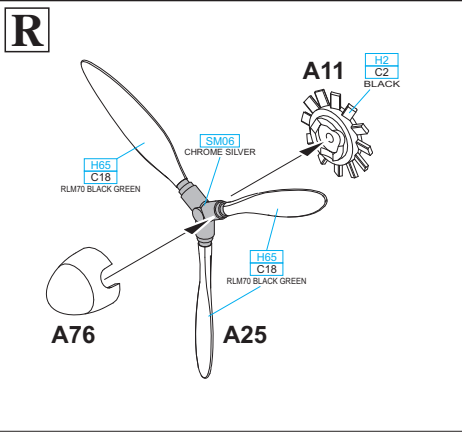
P



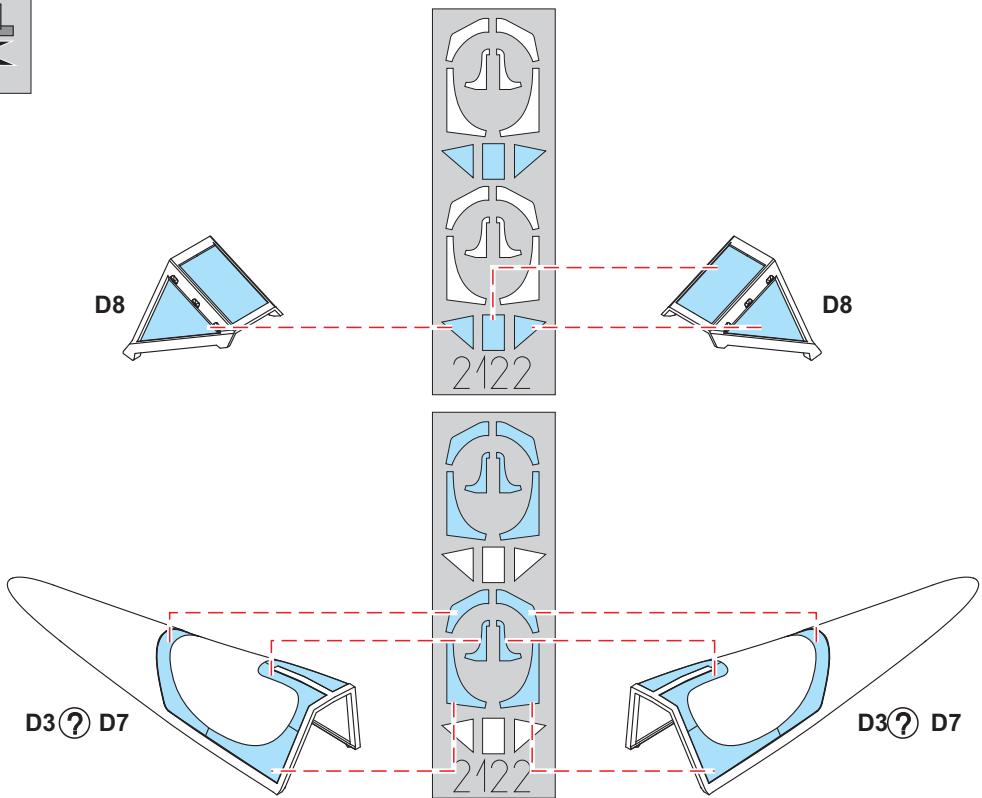
Q





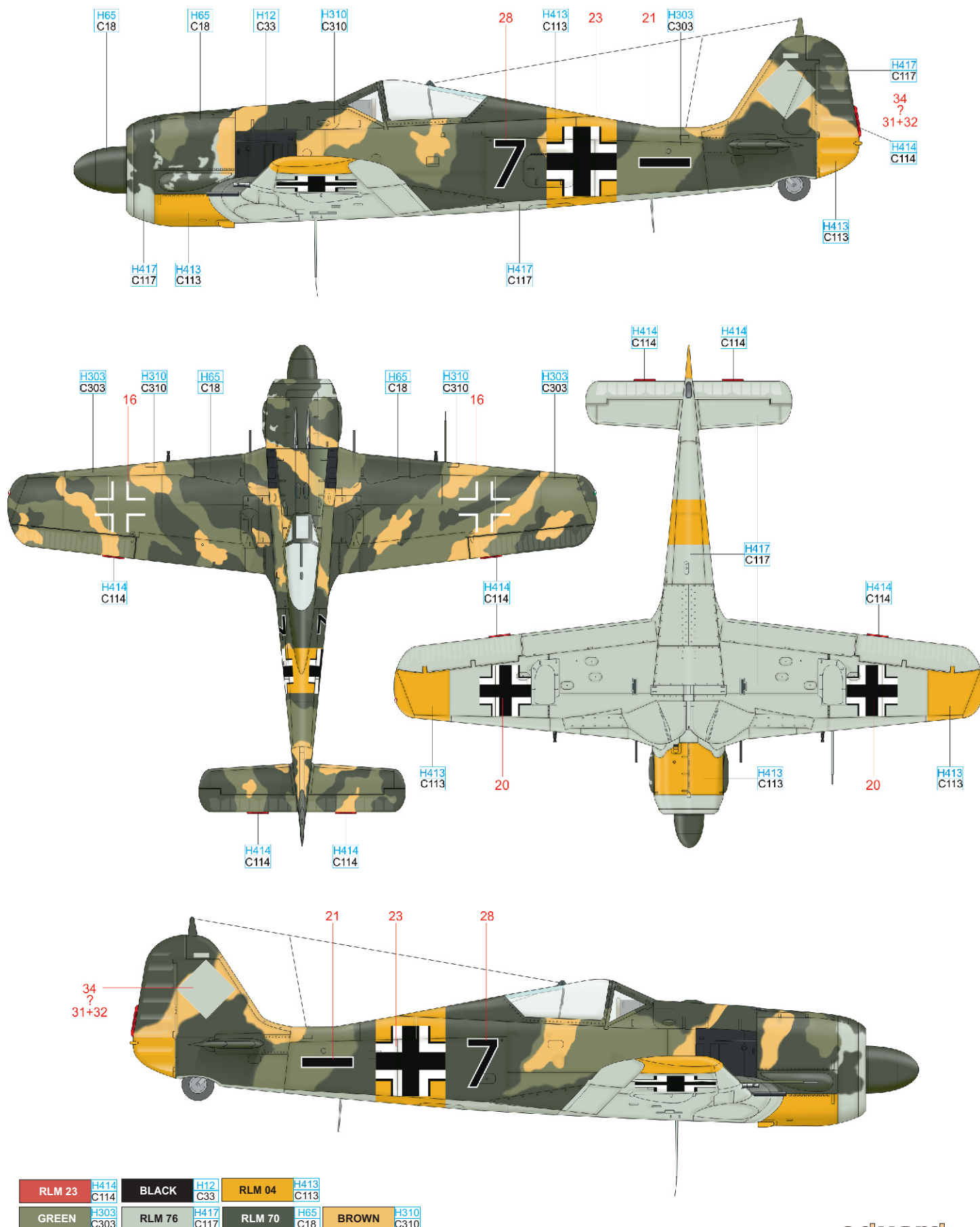


eduard
MASK



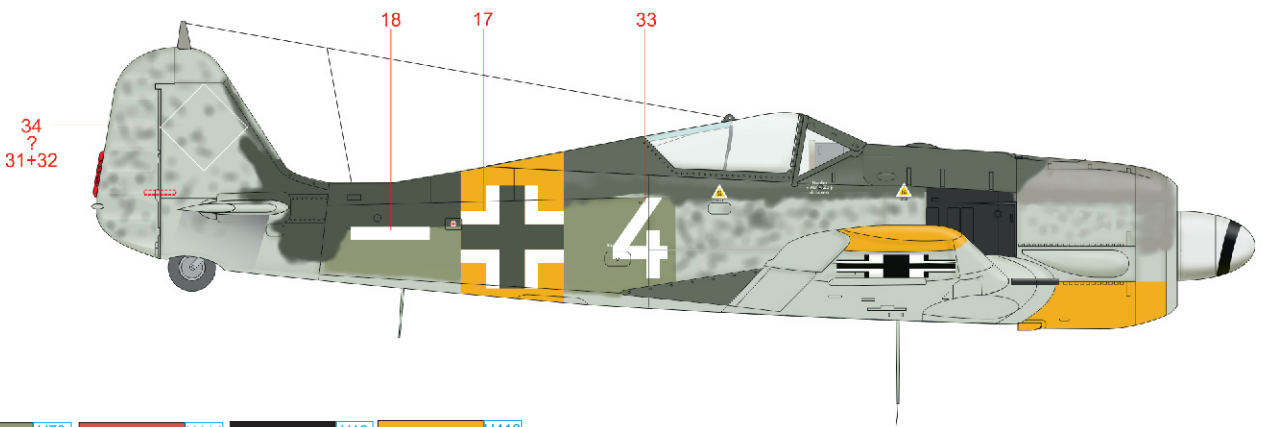
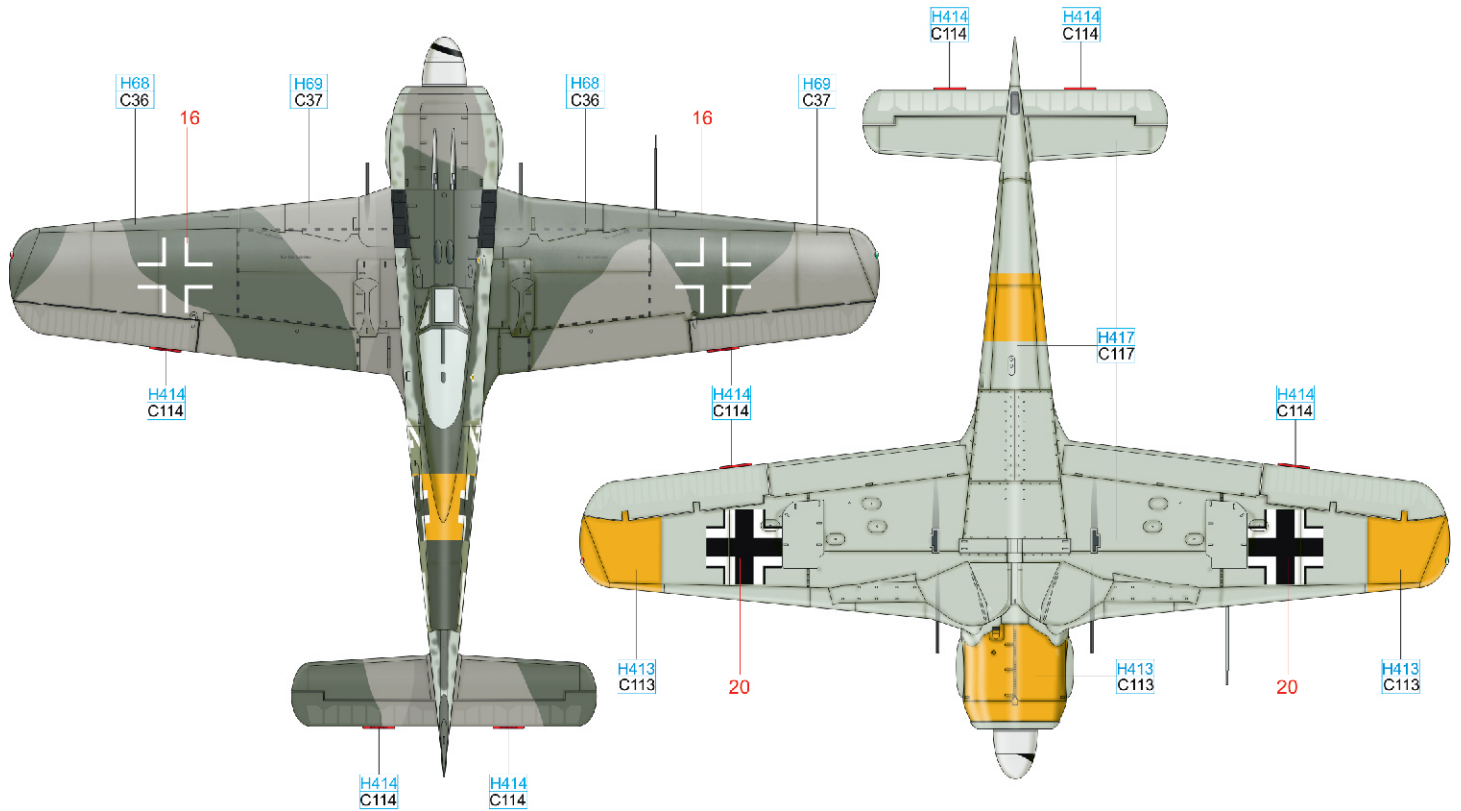
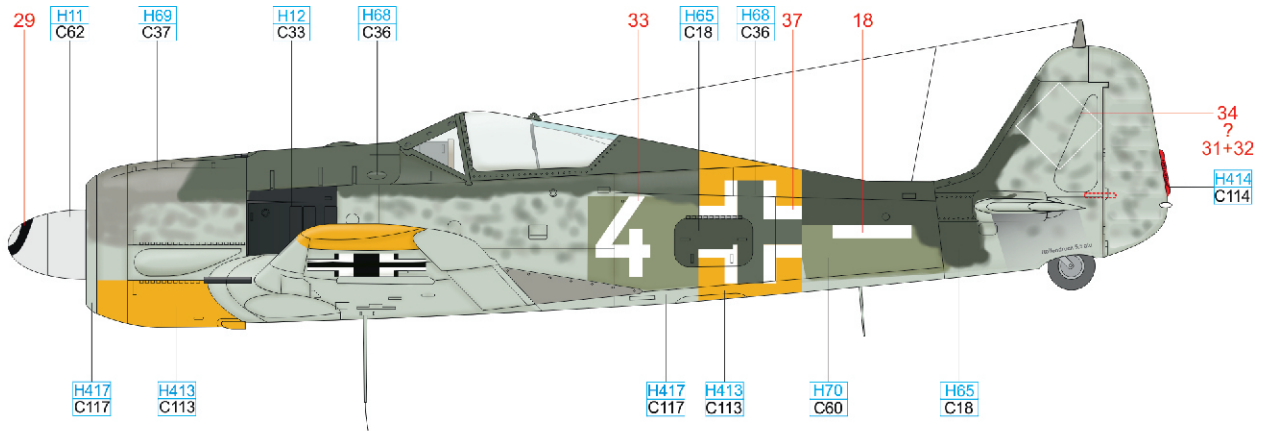
A Fw 190A-5, Lt. E. Lang, 5./JG 54, Orel, Sovětský svaz, léto 1943

Během více než 400 bojových letů dosáhl nositel Rytířského kříže Lt. Emil „Bully“ Lang 173 sestřelů, z toho 144 na východní frontě. Bývalý atlet a pilot Lufthansy se ukázal být skutečným expertem na letecký boj. Například v prosinci 1943 poslal během tří týdnů k zemi 72 protivníků. Přitom mu bylo již 34 let a patřil mezi nejstarší stíhací piloty Luftwaffe. Štěstí ho opustilo 3. září 1944, kdy již velel II./JG 26. V kokpitu Fw 190A-8 byl v souboji se Spitfirey Mk. XII 41. squadrony RAF nad Belgií sestřelen. Jeho přemožitelem se stal F/Lt. Terry Spencer. Se zobrazeným Fw 190A-5 létal Lt. Lang jako velitel 5./JG 54. Kamufláž stroje tvořily tři barvy, dva odstíny zelené a písková, stejně jako u dalších strojů Jagdgeschwader 54.



B Fw 190A-5, 4./JG 54, Immola, Finsko, léto 1944

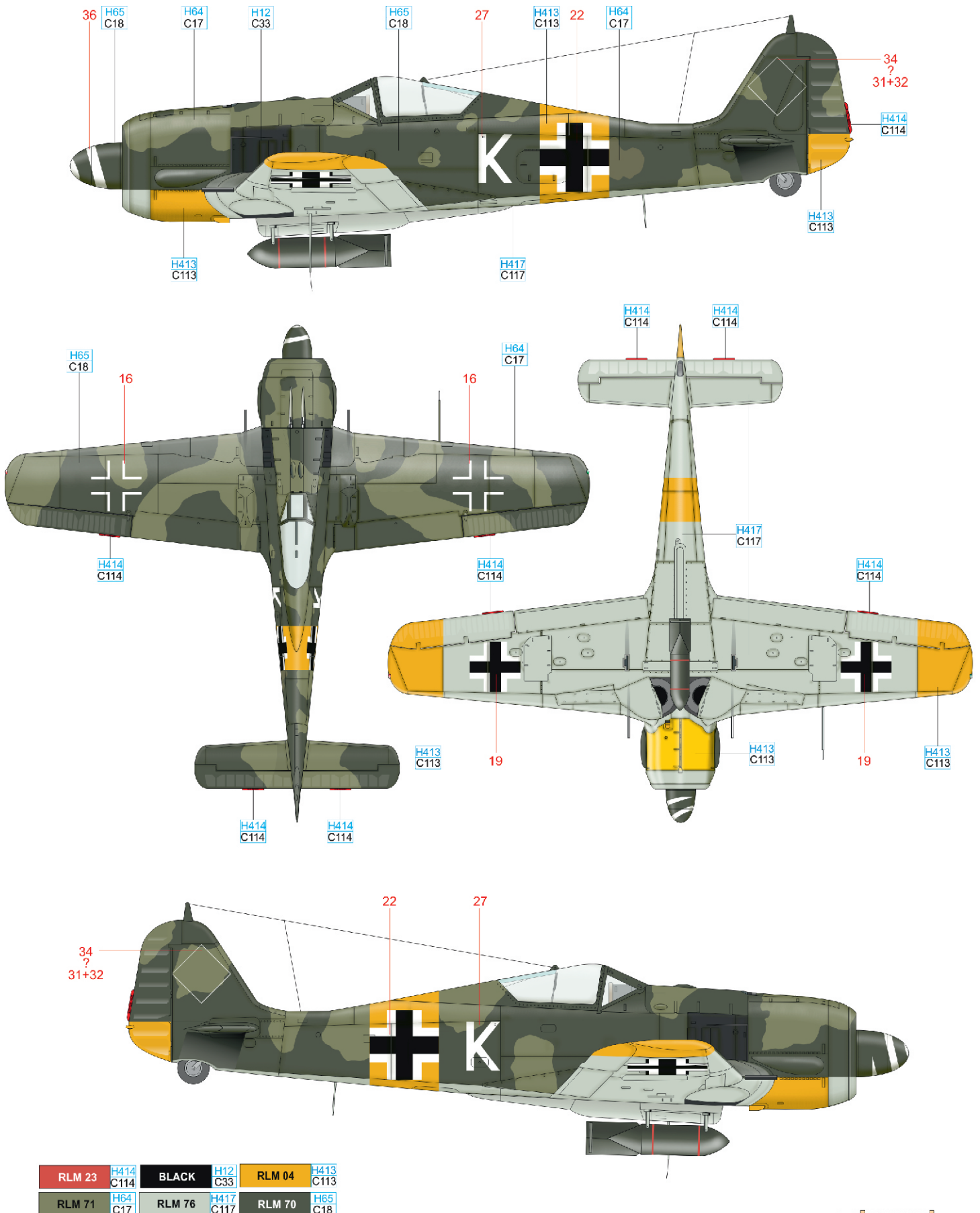
Během ústupových bojů Wehrmachtu na severu Sovětského svazu během léta 1944 byly německé jednotky kryty také leteckými silami. JG 54 měla v této oblasti I. a II. Gruppe, jejíž stroje se pokoušely zastavit nápor sovětských pilotů dotírajících na německé vojáky. II. Gruppe v této době sídlila také na letišti Immola ve Finsku. Tento stroj, opatřený standardní kamufláží denních stíhaček Luftwaffe, nese na trupu velké známky opotřebení a přestříkání barvami RLM 02 a RLM 70. Spirála na vrtulovém kuželu je provedena černou barvou na bílém podkladu.



RLM02	H70 C60	RLM 23	H414 C114	BLACK	H12 C33	RLM 04	H413 C113
RLM 70	H65 C18	RLM 74	H68 C36	RLM 75	H69 C37	RLM 76	H417 C117
						WHITE	H11 C62

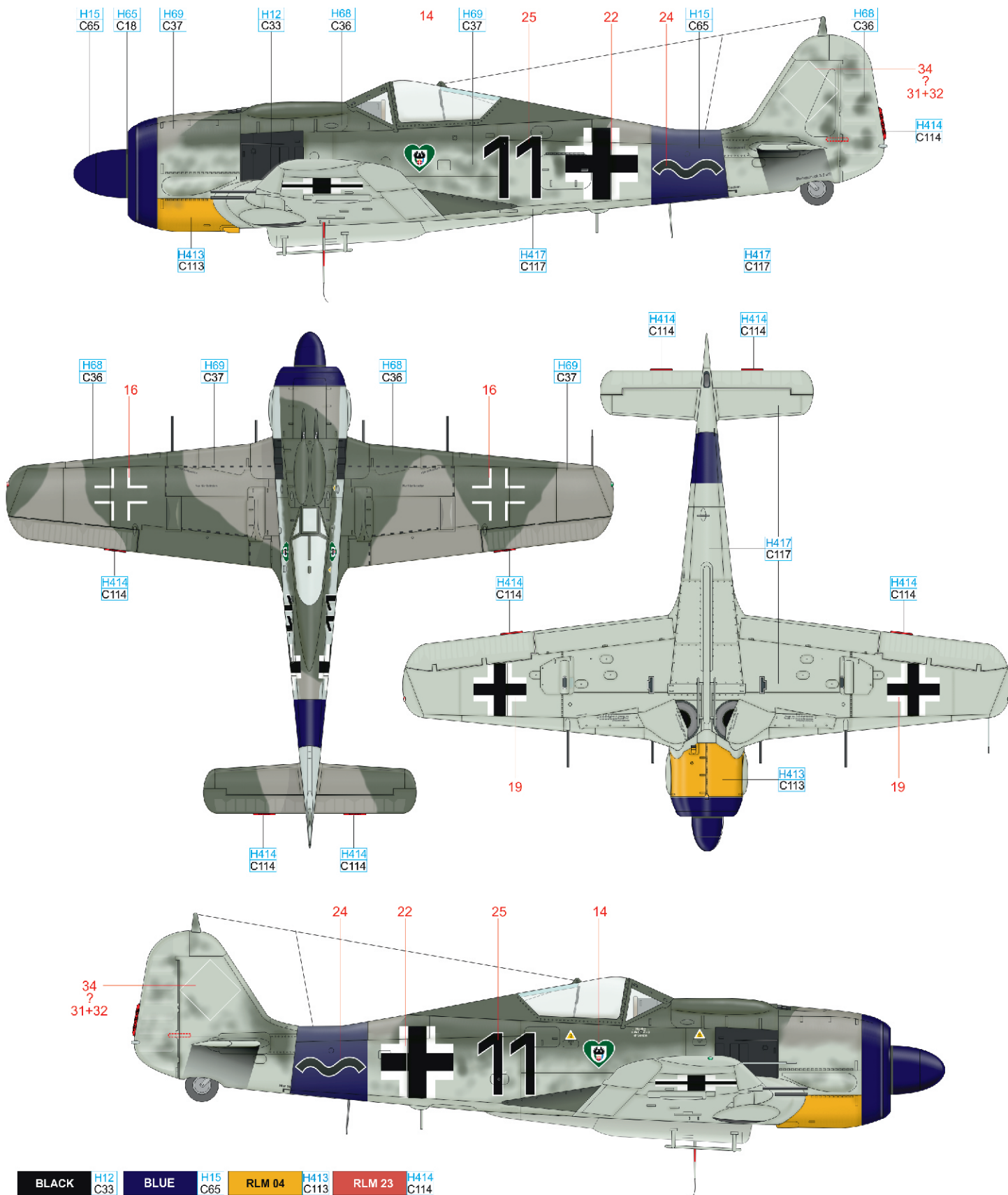
C Fw 190A-5, I./JG 54, Orel, Sovětský svaz, léto 1943

Stroj je zobrazený v podobě, v níž sloužil u I./JG 54 v roli stíhacího bombardéru, používaného především k útokům na pozemní cíle. V rámci stíhacích jednotek byly vyčleněny celky, které roli Jabo (Jagdbomber) převzaly jako svou prioritní úlohu. Příkladem mohou být části I./JG 54 na přelomu léta a podzimu 1943, o čemž svědčí i přeznačení stroje z číselného na písmenný volací znak. Bílá barva písmene „K“ by měla řadit letoun do 1. Staffel. Kamufláž tvořily dva odstíny zelené barvy, aplikované na horních plochách přes původní kamuflážní nátěr barvami RLM 74/75/76. V zelené kamufláži převažuje barva RLM 70, což dává konečně podobě téměř jednolitý, velmi tmavý kabát. Žluté doplňky v podobě žlutého pruhu na trupu a spodních částí konce křídla nosily stroje z východní fronty.



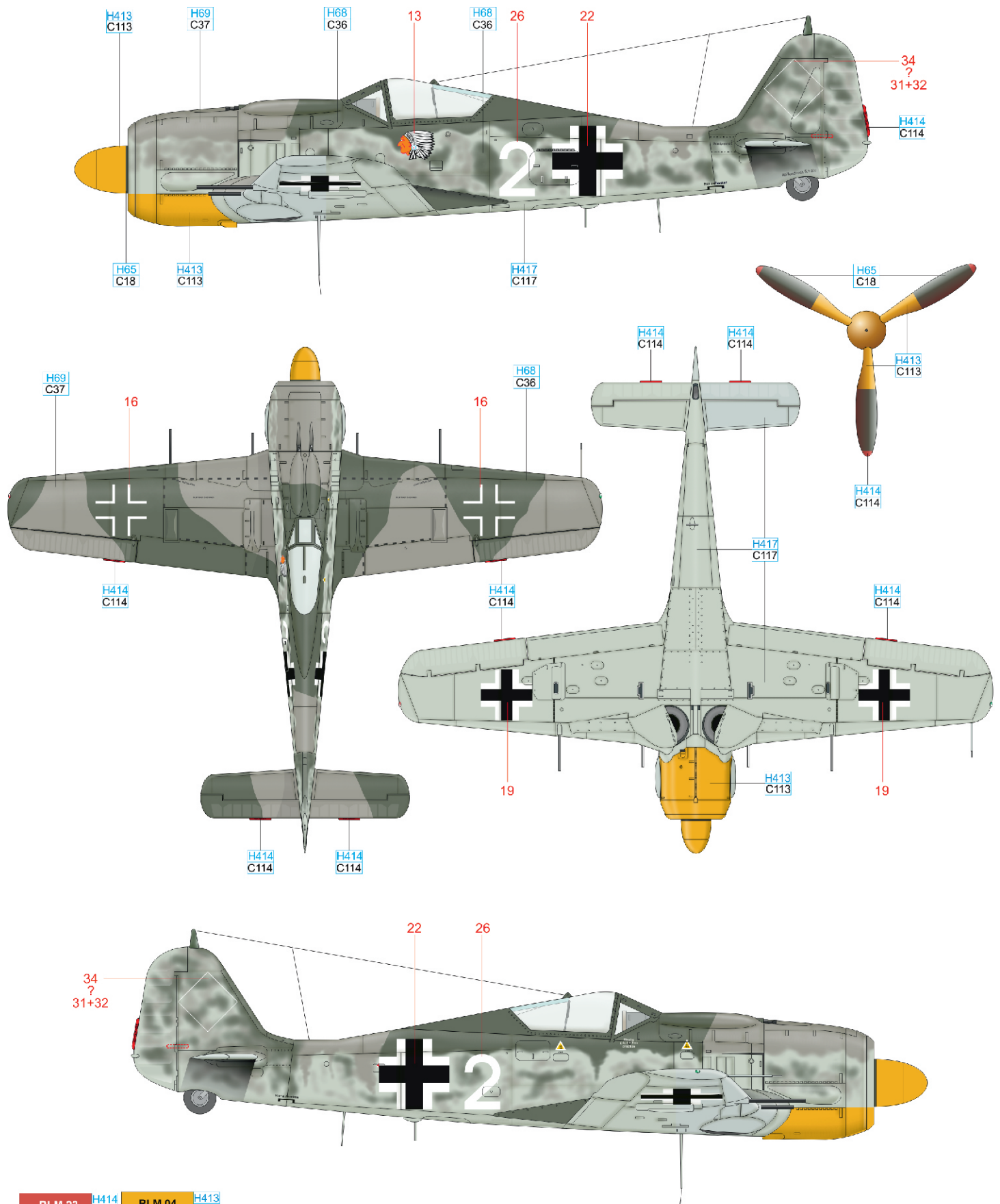
D Fw 190A-8, 14./JG 54, Mörtitz, Německo, listopad 1944

14. Staffel JG 54 vznikla v srpnu 1944 z 11. Staffel téže jednotky 1944. Během operace Market Garden byla celá IV. Gruppe, do níž tato Staffel patřila, poslána do této oblasti bojů, kde byla těžce zdecimována a její zbytky odeslány na základnu Mörtitz v Německu k doplnění stavu. Již 21. listopadu 1944 byla přesunuta na základnu Vörden, kde zaujala své místo v rámci obrany Říše. Později podporovala německou protiofenzívu v Ardenách, nejen ve stíhací roli, ale i v úloze stíhacích bombardérů při podpoře úderných čel tankových jednotek. Standardně kamuflovaný Fw 190A-8 nese pod koptkem nový znak IV. Gruppe – zelené srdce doplněné o erb města Královce (do 4. července 1946 Königsberg, poté Kaliningrad). Marking stroje je doplněn o modrý pruh na zádi, označení strojů JG 54 v rámci obrany Říše, na němž je černá, bíle lemovaná vlnovka. Vlnovkou bývaly v rámci celé Geschwader označovány stroje IV. Gruppe.



E Fw 190A-8, Uffz. J. Händel, IV./JG 54, Nasielsk, Polsko, srpen/ září 1944

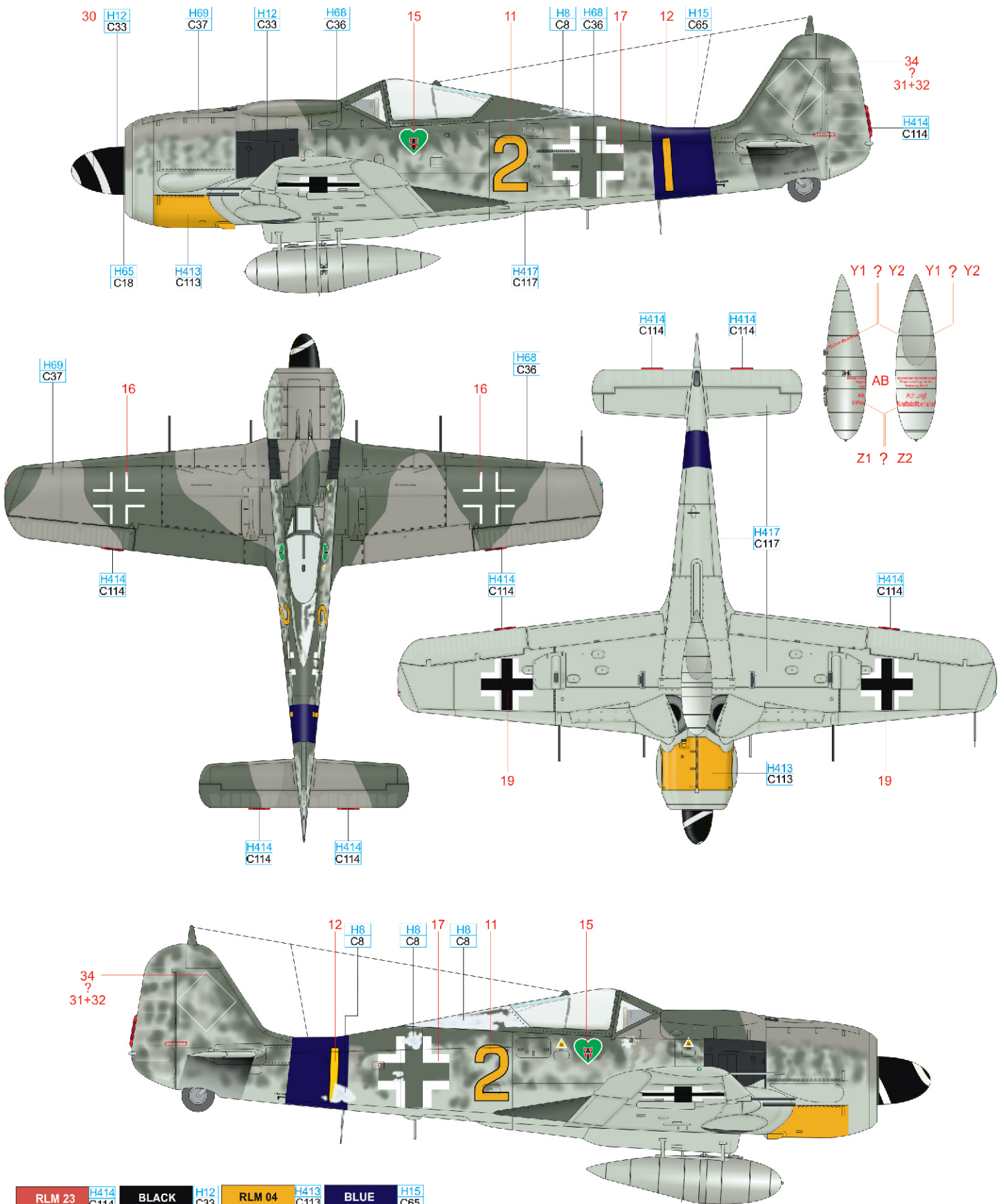
S tímto strojem, kamuflovaným barvami RLM 74/75/76 doplněnými žlutým nátěrem vrtulového kužele, létal u 13. Staffel JG 54 na východní frontě Unteroffizier Julius Händel. Žlutá barva byla aplikována i na části vrtulových listů. Emblém indiána na levé straně trupu byl znakem 13. Staffel. Stroj postrádal označení IV. Gruppe na zadní části trupu. V září 1944 byla IV./JG 54 stažena z východní fronty do Illesheimu k odpočinku, brzy se však zapojila do bojů na západní frontě. Uffz. Händel zahynul v boji s Thunderbolty USAAF 23. září 1944 v oblasti Kleve/Nijmegen.



RLM 23	H414 C114	RLM 04	H413 C113
RLM 74	H68 C36	RLM 75	H69 C37
	RLM 76	H417 C117	RLM 70
		H65 C18	

F Fw 190A-8, 9./JG 54, Villacoublay, Francie, léto 1944

III./JG 54 působila po přesunu ze Smolenska v únoru 1943 na západní frontě, z letišť ve Francii a Německu. Její piloti bránili dobyté území před spojeneckými stíhacími sweeey i bombardovacími akcemi. V průběhu května a června 1944 jednotka přezbrojila z Bf 109 na Fw 190, s nimiž se účastnila i snah Luftwaffe a Wehrmachtu zastavit postup Spojenců po invazi v Normandii. Válkou omšelá, avšak velmi pestrá „žlutá 2“ z 9. Staffel/JG 54 reprezentuje období bojů se Spojenci v létě 1944. Kamufláž RLM 74/75/76 i spirála na vrtulovém kuželu odpovídají standardům zbarvení stíhacích strojů Luftwaffe. Modrý pruh na zádi trupu je označením JG 54 v rámci systému obrany Říše. Příslušnost k 9. Staffel symbolizuje žluté provedení označení Gruppe a trupového čísla. Trupový kříž má jádro v barvě RLM 74. Znak III./JG 54 se nacházel na obou stranách trupu.



RLM 23	H414 C114	BLACK	H12 C33	RLM 04	H413 C113	BLUE	H15 C65
RLM 74	H68 C36	RLM 75	H69 C37	RLM 76	H417 C117	RLM 70	H65 C18
						SILVER	H8 C8

